

Bertha

IMO/off nr	5127176
Call Signal	LAHH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/12
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	419
Cargo Handling	24 tanker; 6 bb-12 s-6 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	24.900 tdw, 15.999 brt, 9.539 nrt.
Size	L: 606,5i-B: 77,2i-D: 42.8i.
Propulsion	2 dampmaskiner, Stal Laval. 9.200 AHK/6.192 kW ved 108 o. min. giret til en propell. Bygget av A/B De Laval Ångturbinturbin, Stockholm & Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 525 psi, overheter med arbeidstrykk 484 psi. Total heteflate 16.817 ft². 1 damp/damp varmeveksler med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	896 kW 440VAC-60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG105197301
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Geir & Co. Fem, Tønsberg.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.412 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 turbogen. hver på 448 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW.
Year (y)	1973



TBG10519730220001 BERTHA. Foto via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1957 Bygget som GEFION av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjø satt 05/09, ferdigstilt i desember. 1963 Overført 31/12 til Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. 1973 Solgt i februar til K/S A/S Geir & Co. Fem (Thomas F. Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til BERTHA. 1974 Solgt 29/01 til Limma Tanker Establishment (Tranzer Reederei G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Vaduz, Lichteinstein/Singapore. Omdøpt til JULY STAR. 1975 Brakk i to 12/03 i Middelhavet (37.55N-06.15Ø) mens hun var på reise fra Oslo til Middelhavet for ordre. Delene funnet drivende, en mann ble funnet i akterskipet men ingen spor etter resten av mannskapet på 35 mann. Forskipet slept til Gibraltar og i juni hugget i Santander, Spania. Akterskipet slept til Cagliari Roads og i juli hugget i Cartagena, Spania.

History

1957 Built as GEFION by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 05/09, completed in December. 1963 Transferred 31/12 to Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. 1973 Sold in February to K/S A/S Geir & Co. Fem (Thomas F. Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed BERTHA. 1974 Sold 29/01 to Limma Tanker Establishment (Transerz Reederei G.m.b.H., Hamburg), Vaduz, Lichteinstein/Singapore, renamed JULY STAR. 1975 Broke in two 12/03 in Mediterranean at position 37.55N-06.15E whilst on a voyage from Oslo to the Mediterranean for orders. Parts were found drifting, one man found dead in the stern section but the other 34 men were missing. Forepart was towed to Gibraltar and in June broken up at Santander, Spain. Aft section was towed to Cagliari Roads and in July broken up at Cartagena, Spain.