Haircut

IMO/off nr	5125271
Call Signal	LJFN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1948/05
Shipyard	Marine Industries Ltd, Sorel, QE, Canada.
Sno	167
Cargo Handling	4 luker. 2 bommer; 1 x 2t-1 x 1t. 2 vinsjer.
Tonnage	279 brt, 125 nrt.
Size	Loa: 41,7m-Lbp: 37,3m-B: 7,6m-D: 3,66,-Dypg.: 3,175m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 330 x 600 mm. 600 BHK. Bygget i 1946 av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbygging, København, Danmark.
Class	BV
Vessel:	TBG105197302
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Geir & Co., Tønsberg.
Speed	9,5 knop ved et forbruk på 2,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 84 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1973

History in Norwegian

1948 Bygget som GAI FLOREAL ved Marine Industries Ltd, Sorel, QE, Canada for S.A. des Pecheries de Dieppe (S.A. díArm. Mallet), Dieppe, Frankrike. Sjøsatt 14/05. 1967 Solgt til A/S Nordfangst (Kåre Nordhus), Hammerfest. Samme navn (F-76-H). 1973 Solgt til K/S A/S Geir & Co. (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til HAIRCUT. Benyttet til skrubbing av skrogene til VLCC/ULCC utenfor Fujairah, UAE i Arabiske Gulfen. 1977 Solgt 04/05 til Lela Shipping, Dubai, UAE. Omdøpt til LELA. 1982 Solgt til Gulf Agency Co. (Dubai) Ltd, Dubai, UAE. 1983 Rapportert hugget.

History

1948 Built as GAI FLOREAL at Marine Industries Ltd, Sorel, QE, Canada for S.A. des Pecheries de Dieppe (S.A. díArm. Mallet), Dieppe, France. Launched 14/05. 1967 Sold to A/S Nordfangst (Kåre Nordhus), Hammerfest. Same name (F-76-H). 1973 Sold to K/S A/S Geir & Co. (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed HAIRCUT. Used for hull cleaning of VLCC/ULCC VLCC/ULCC off Fujairah, UAE in the Arabian Gulf. 1977 Sold 04/05 to Lela Shipping, Dubai, UAE. Renamed LELA. 1982 Sold to Gulf Agency Co. (Dubai) Ltd, Dubai, UAE. 1983 Reported broken up.