

Lina Christensen

IMO/off nr	5242615
Call Signal	JWNF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/06
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	612
Cargo Handling	8 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.950 m³/time.
Tonnage	19.682 tdw, 12.591 brt, 7.662 nrt.
Size	Loa: 560,0f-Lbp: 530,0f-B: 70,6f-D: 40,3f-Dypg.: 31f 9¼f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG105197303
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Geir & Co. Fem, Tønsberg.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.258 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1973



TBG10519730320001 LINA CHRISTENSEN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1957 Bygget som MOSTANK av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Levert i juni. 1958 Torrey Mosvold, Kristiansand ble manager. 1962 Registrert i Kristiansand. 1973 Solgt i februar til K/S A/S Geir Fem (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til LINA CHRISTENSEN. I bruk som bunkringsfartøy i den Arabiske Gulf. 1977 Solgt 01/09 til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co., Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL BAKRY. 1984 Ankom 04/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte i mai ved Jamuna Steel.

History

1957 Built as MOSTANK at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Delivered in June. 1958 Torrey Mosvold, Kristiansand became manager. 1962 Registered at Kristiansand. 1973 Sold in February to K/S A/S Geir Fem (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed LINA CHRISTENSEN. Used as a bunkering vessel in the Arabian Gulf. 1977 Sold 01/09 to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co., Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL BAKRY. 1984 Arrived 04/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began in May by Jamuna Steel.