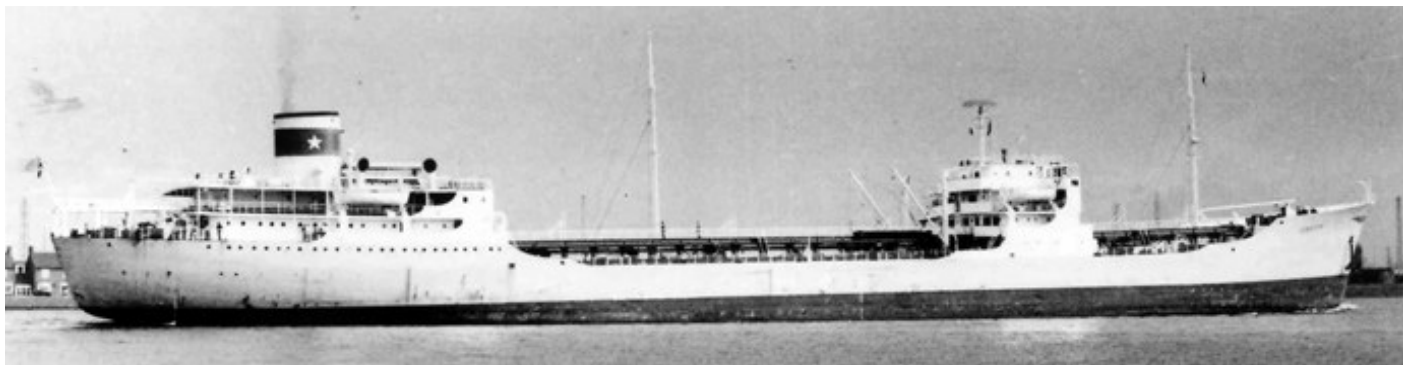


Orator

IMO/off nr	5264211
Call Signal	LDJU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1953/10
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	343
Cargo Handling	7 losse pumper med samlet kapasitet 1.780 m³/time.
Tonnage	14.110 tdw, 8.985 brt, 4.886 nrt.
Size	Loa: 513,6f-Lbp: 488,9f-B: 62,7f-D: 35,8f-Dypg.: 27f 10f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500VG6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg., Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	390kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG105197304
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Geir & Co., Tønsberg.
Speed	13,5 knop. Bunkerkapasitet 1.250 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 140 kW. 1 dieselgen. (nød) 30 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1973



TBG10519730420001 ORATOR. Bilde via Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som ORATOR av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Sjø satt 09/07, levert i oktober. 1964 Omdøpt til STOLT ORATOR. Begynte et tidscerteparti til Parcel Tankers Inc. (Stolt Nielsen), New York, NY, USA. 1970 Eksplosjon og brann i maskinrommet 17/11 under verkstedopphold ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. 1971 Forlot Sandefjord 10/02 for Arendal. Omdøpt til ORATOR. 1973 Solgt i juni til K/S A/S Geir & Co. (Thomas F. Fekete & Co.), Tønsberg. Videre solgt 12/12 til Transcaup S.A., Douarnenez, Paris, Frankrike. Omdøpt til POINTE DE LEYDE. 1974 Solgt i desember til Elenmaris Corp. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELENi M. 1975 Solgt til Minos Shipping Transport Co. Ltd (Geo. John Mamidakis), Piraeus. 1983 Ankom i mars til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 12/09 ved Timurtas Metalurji Mamulleri ve Ticaret Sanayii A.S.

History

1953 Built as ORATOR by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S.H. Smith Sørensen), Arendal. Launched 09/07, delivered in October. 1964 Renamed STOLT ORATOR. Began a time charter to Parcel Tankers Inc. (Stolt Nielsen), New York, NY, USA. 1970 Explosion and fire in engine room 17/11 during repairs at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.. 1971 Sailed from Sandefjord 10/02 for Arendal. Renamed ORATOR. 1973 Sold in June to K/S A/S Geir (Thomas F. Fekete & Co.), Tønsberg. Re-sold 12/12 to Transcaup S.A., Douarnenez, Paris, France. Renamed POINTE DE LEYDE. 1974 December, sold to Elenmaris Corp. S.A. Piraeus, Greece. Renamed ELENİ M. 1975 Sold to Minos Shipping Transport Co. Ltd (Geo. John Mamidakis), Piraeus. 1983 Arrived in March at Aliaga, Turkey for demolition that began 12/09 by Timurtas Metalurji Mamulleri ve Ticaret Sanayii A.S.