

Thomona

IMO/off nr	7319709
Call Signal	LMCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1960/09
Shipyard	Kleven Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	24
Cargo Handling	16 lastetanker. 1 pumperom. 16 Framo deep well lossepumper med samlet kapasitet 1.280 m³/time.
Tonnage	7.037 tdw, 4.034 brt, 2.902 nrt.
Size	Loa: 112,6m-Lbp: 106,0m-B: 16,0m-D: 8,8m-Dypg.: 6,895m.
Propulsion	2 dieselmotorer, English Electric. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 318 x 368 mm. Samlet 4.200 BHK ved 600 o. min. giret til 180 o. min. på vribar propell. Bygget av English Electric Diesels Ltd, Lincoln, England.
Boiler	1 oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	762kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for chemicals, E0 ICE-C
Vessel:	TBG105197305
Owner	K/S Otto Thoresen & Moen A/S, Tønsberg.
Speed	14,5 knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 akselgen., hver 256 kW. 1 dieselgen. 250 kW. 1 dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1973



TBG10519730520001 THOMONA. Bilde via John Eirik Olsen.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 01/05. Bygget som THOMONA ved Kleven Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for K/S Otto Thoresen & Moen A/S (Fekete & Co.), Tønsberg. 1973 Sjøsett 19/05, levert 19/09. 1976 Solgt 03/03 til Thomona Inc., Houston, TX, USA/Panama. 1978 Forlenget: ny tonnasje 7.625 tdw, 4.375 brt, 3.243 nrt. Ny Loa: 120,8m. 19 lastetanker. Nye dieselmotorer installert. MaK 6M453AK. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 4.200 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 1979 Solgt i september til Maritima Transligna S.A. (Andino Chemical Shipping Co. Inc., Houston), Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til CHIMBORAZO. 1990 Solgt til Lario Maritime Inc. (Kingsport Shipping Inc.), Panama. Omdøpt til SETA. Eksplosjon og brann 12/05 ved Newport SB & Repair Inc., Houston. Akterskip utbrent. Reparerert. Solgt til Sealift Chemicals Inc. (Sealift Inc.), Philadelphia PA, USA. 1991 Omdøpt til VALIANT. Ommålt: 7.634 tdw, 4.415 brt, 2.293 nrt. 2001 Solgt til Titan Venus Pte. Ltd, Phnom-Penh, Cambodia. Omdøpt til TITAN VENUS. 2008 Hugging begynte 17/11.

History

1972 Keel laid 01/05. Built as THOMONA at Kleven Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for K/S Otto Thoresen & Moen A/S (Fekete & Co.), Tønsberg. 1973 Launched 19/05, delivered 19/09. 1976 Sold 03/03 to Thomona Inc., Houston, TX, USA/Panama. 1978 Lengthened: new tonnage 7.625 tdw, 4.375 grt, 3.243 nrt. New Loa: 120,8m. 19 cargotanks. New diesel engines installed. MaK 6M453AK. Each 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 420 mm. Total 4.200 BHP. Built by MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. 1979 Sold in September to Maritima Transligna S.A. (Andino Chemical Shipping Co. Inc., Houston), Guayaquil, Ecuador. Renamed CHIMBORAZO. 1990 Sold to Lario Maritime Inc. (Kingsport Shipping Inc.), Panama. Renamed SETA. Explosion and fire 12/05 at Newport SB & Repair Inc., Houston. Aft part burned out. Repaired. Sold to Sealift Chemicals Inc. (Sealift Inc.), Philadelphia PA, USA. 1991 Renamed VALIANT. Re-meas: 7.634 tdw, 4.415 grt, 2.293 nrt. 2001 Sold to Titan Venus Pte. Ltd, Phnom-Penh, Cambodia. Renamed TITAN VENUS. 2008 Demolition began 17/11.