Enigheden

IMO/off nr	6412451
Call Signal	LMBE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/07
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	18/549/150
Cargo Handling	30 tanker, 9b–12c–9s. 4 Stal-Laval/Eureka turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	52.500 tdw, 31.825 brt, 18.260 nrt.
Size	L: 749,9í-B: 104,2í-D: 52,6í.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9RND90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 120 o.min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 Combustion Eng. dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 597 & 220 psi. 1 vannrørs exhaust kjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Moss Verft, Moss.
Power	1.425kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG105197401
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Geir, Tønsberg.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 45,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.802t.
Port	Tønsberg
Aux	1 dieselgen. 515 kW. 1 dieselgen. 410 kW. 1 turbogen. 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 17 kW.
Year (y)	1974



TBG10519740120001 ENIGHEDEN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1957 Kontrahert i januar. 1963 Senter seksjonen bygget ved A/S Tangen Verft, Kragerø. Sjøsatt 10/09. Slept til Horten. 1964 Sjøsatt 25/04 som HARRY BORTHEN av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Levert 17/07. Gudmor frk. Nina Borthen. Satt inn i et 7 års charter til Shell. 1970 Skibs-A/S Motortank ble eneeier. 1973 Solgt i mai for USD 7.650.000 til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Omdøpt til THORHILD. 1974 Solgt i november for USD 7.600.000 til A/ S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til ENIGHEDEN. 1975 To av losseturbinene skiftet ut med en Cummins diesel (nr.3) og elektromotor (no.4). Overført til K/S A/S Geir Oktav (Fekete & Co.), Tønsberg. 1977 Rederiet konkurs. Overtatt i august av Andresens Bank, Oslo. Solgt i oktober for USD 2.150.000 til Norrona Shipping Pte. Ltd (Madam Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY EARL. 1984 Solgt som skrap for USD 133 per LDT. Ankom 24/02 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 08/03 ved Chi Tai Steel Enterprise Co. Ltd og var ferdig 28/03.

History

1957 Ordered in January. 1963 The center section built by A/S Tangen Verft, Kragerø. Launched 10/09. Towed to Horten. 1964 Launched 25/04 as HARRY BORTHEN by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Delivered 17/07. Godmother Miss. Nina Borthen. On a 7 years charter to Shell. 1970 Skibs-A/S Motortank became sole owner. 1973 Sold in May for USD 7.650.000 to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Renamed THORHILD. 1974 Sold in November for USD 7.600.000 to A/ S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed ENIGHEDEN. 1975 Two cargo pump turbines replaced with a Cummins diesel (no.3) and electric motor (no.4). Transferred to K/S A/S Geir Oktav (Fekete & Co.), Tønsberg. 1977 The owner bankrupt. Taken over in August by Andresens Bank, Oslo. Sold in October for USD 2.150.000 to Norrona Shipping Pte. Ltd (Madam Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY EARL. 1984 Sold as scrap for USD 133 per LDT. Arrived 24/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/03 by Chi Tai Steel Enterprise Co. Ltd and completed 28/03.