Klar

IMO/off nr	5082106
Call Signal	LNPO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1960/04
Shipyard	Chas. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Scotland.
Sno	492
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	9.550 tdw, 7.086 brt, 2.917 nrt.
Size	Loa: 130,2m-Lbp: 124,1m-B: 17,4m–D: 9,76m-Dypg.: 7,786m.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 3-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.500 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 10,4 bar.
Power	150kW/220DC.
Class	LR +1A1 Ore Carrier LMC
Vessel:	TBG105197402
Owner	A/S Geir, Tønsberg.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 893 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 50 kW.
Year (y)	1974



TBG10519740220001 KLAR som CRINAN. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1960 Bygget som CRINAN ved Chas. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Scotland for Scottish Ore Carriers Ltd (J. & J. Denholm (Management), Ltd, Greenock, Scotland. Sjøsatt 17/02, levert i april. 1974 Solgt 08/04 til A/S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til KLAR. 1976 Solgt 10/06 til Luzon Stevedoring Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til LSCO TAWI-TAWI. Ombygget til malm/oljetanker. Ny tonnasje 9.703 tdw, 5.324 brt, 2.294 nrt. 1980 Solgt til Philippine National Oil Co. (PNOC) Tankers Corp., Manila. Omdøpt til PNOC TAWI-TAWI. 1983 Ombygget til bulker. Overført til PNOC Coal Corp., Manila. Omdøpt til LAKE TAAL. 1987 Ankom 21/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 02/11 ved An Hsiung Iron & Steel Co.

History

1960 Built as CRINAN by Chas. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Scotland for Scottish Ore Carriers Ltd (J. & J. Denholm (Management), Ltd, Greenock, Scotland. Launched 17/02, delivered in April. 1974 Sold 08/04 to A/S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed KLAR. 1976 Sold 10/06 to Luzon Stevedoring Corp., Manila, the Philippines. Renamed LSCO TAWI-TAWI. Converted to an ore/oil-carrier. New tonnage 9.703 tdw, 5.324 grt, 2.294 nrt. 1980 Sold to Philippine National Oil Co. (PNOC) Tankers Corp., Manila. Renamed PNOC TAWI-TAWI. 1983 Converted to a bulk carrier. Transferred to PNOC Coal Corp., Manila. Renamed LAKE TAAL. 1987 Arrived 21/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 02/11 by An Hsiung Iron & Steel Co.