

Sylphiden

IMO/off nr	5257816
Call Signal	LAQD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1960/09
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	1237
Cargo Handling	14 lastetanker; 4bb-6s-4sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 610 m³/time.
Tonnage	5.868 tdw, 3.751 brt, 2.083 nrt.
Size	Loa: 115,3m-Lbp: 108,4m-B: 14,5m-D: 7,93m-Dpg.: 6,846m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK overført til vribar propell. Bygget i 1957 av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. Installert i 1971.
Boiler	1 oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	360kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	TBG105197404
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 8,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 572 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. nød 75 kW.
Year (y)	1974



TBG10519740420001 SYLPHIDEN som NORVEST. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1953 Bygget som DT NORVEST ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for K/S Norvest (Bergens Kulkompani A/S ved Finn Kuhnle), Bergen. Sjøsat 19/12. 1954 Levert i mars. Bygget: Tonnasje 4.071 tdw, 3.161 brt, 1.570 nrt. Dim.: Loa: 336,4f-Lbp: 315,0f-B: 47,7f-D: 21,3.-Dyppg.: 19f 7¼f. Dampmaskin, compound, 4-sylinder, syl diam.: 2 x 17,7f-2 x 42,5f, slag: 25,6f. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 2 dampkjeler, hver med dim.: 14,8f x 11,5f og 3 fyrganger, arbeidstrykk 220 psi. Samlet heteflate: 4.944 ft². Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England. 1 dieselgen. 65 kW. 2 dampgen., hver 40 kW. Samlet 145kW/110VDC. 1966 Forlenget og ombygget i La Spezia, Italia for frakt av flytende svovel: Ny tonnasje 5.565 tdw, 3.751 brt, 2.083 nrt. Ny Loa: 115,3m. 1970 Ombygget til kjemikalietanker ved Nymo Verksted, Grimstad. 1971 Ombygget til motortanker. Dieselmotor installert. 1974 Fikk store skader 12/07 etter en voldsom brann i maskinrummet ca. 5 nm utenfor Gdansk, Polen mens hun var på reise i ballast fra København, Danmark til Gdansk i ballast. Satt på land og brannen slukket. Slept ut til ankringsplass. Ingen av mannskapet på 26, 4 koner eller 4 barn ble skadet. Slept til København og erklært totalt tap 24/07. Solgt til Fekete & Co., Tønsberg. Omdøpt til SYLPHIDEN. 1975 Etter omfattende reparasjoner solgt til Hamburger Tankschiff-Ges. Kurt Wiener & Co. (Tankreederei De Vries & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til GERTRUDE WIENER II. 1980 Solgt til Shobokshi Maritime Co., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SHOMAR SHAIMA. 1985 Hugging begynte 22/05 ved Geofman International, Gadani Beach, Pakistan.

History

1953 Built as ST NORVEST at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for K/S Norvest (Bergens Kulkompani A/S ved Finn Kuhnle), Bergen. Launched 19/12. 1954 Delivered in March. Built: Tonnage 4.071 tdw, 3.161 grt, 1.570 nrt. Dim.: Loa: 336,4f-Lbp: 315,0f-B: 47,7f-D: 21,3.-Draught: 19f 7¼f. Steam reciprocating, compound, 4-cylinder, cyl diam.: 2 x 17,7f-2 x 42,5f, stroke: 25,6f. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 2 boilers, each with dim.: 14,8f x 11,5f and 3 furnaces, work pressure 220 psi. Total heating area: 4.944 ft². Built by Georg Clark Ltd, Sunderland, England. 1 dieselgen. 65 kW. 2 steamgen., each 40 kW. Total 145kW/110VDC. 1966 Lengthened and rebuilt in La Spezia, Italy for transport og liquid sulphur: New tonnage 5.565 tdw, 3.751 grt, 2.083 nrt. New Loa: 115,3m. 1970 Converted to a chemical tanker by Nymo Verksted, Grimstad. 1971 Converted to a motor tanker. Diesel engine installed. 1974 Heavy damages 12/07 after a violent fire in engineroom abt. 5 nm off Gdansk, Poland whilst on a voyage from København, Denmark to Gdansk in ballast. Beached and fire extinguished. Towed out to anchorage off Gdansk. None of the crew of 26, 4 wives or 4 children were injured. Towed to København and declared total loss 24/07. Sold to Fekete & Co., Tønsberg. Renamed SYLPHIDEN. 1975 After extensive repairs sold to Hamburger Tankschiff-Ges. Kurt Wiener & Co. (Tankreederei De Vries & Co. K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed GERTRUDE WIENER II. 1980 Sold to Shobokshi Maritime Co., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SHOMAR SHAIMA. 1985 Demolition began 22/05 by Geofman International, Gadani Beach, Pakistan.