Kochi Geir

IMO/off nr	7375985
Call Signal	LXPW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1975/05
Shipyard	Shin Yamamoto Zosen, Kochi, Japan.
Sno	176
Cargo Handling	7 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	27.999 tdw, 16.750 brt, 9.966 nrt.
Size	Loa: 178,5m-Lbp: 167,0m-B: 25,1m-D: 15,6m-Dypg.: 10,259m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.550 BHK ved 150 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,8 bar. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.020kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast E0.
Vessel:	TBG105197501
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Geir Seks, Tønsberg.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.790 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 520 kW.
Year (y)	1974



TBG10519750120001 KOCHI GEIR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket 30/12. 1975 Bygget som KOCHI GEIR av Shin Yamamoto Zosen, Kochi, Japan for K/S A/S Geir Seks (Fekete & Co.), Tønsberg. Sjøsatt 13/03, levert 20/05. 1978 Solgt 12/05 til Charles Shipping Ltd (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Singapore. Omdøpt til OSCO STAR. 1980 Solgt til Longford Shipping Ltd (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Videresolgt til A. & F. M. Thunyan Alghanim (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Kuwait. Omdøpt til OSCO MODHI. 1981 Solgt til Gulf Marine Transport Co. (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Kuwait. 1982 Managers omdøpt til Osco Shipping A/S, Oslo. 1986 Solgt til A. & F. Alghanim Trading & Construction Co, Kuwait. Omdøpt til MOHDI. 1987 Solgt til Tardis Shipping Co. Ltd (Shipping Management SAM (V.Ships, Monte Carlo, Monaco)), Gibraltar. 1990 Solgt til Jaguar Shipping Co. Ltd (Mayamar Marine Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til JAGUAR. 1989 Ommålt: 29.088 tdw, 15.078 brt, 10.694 nrt,. 1998 Solgt til Lascalles Shipping Ltd (Coral Shipping Corp.), Panama. Omdøpt til PINTA. 2000 Solgt til Gulf Horizon Shipping Inc. (Coral Shipping Corp.), Panama. 2002 Ankom 17/08 til Alang, India for hugging som begynte 21/08.

History

1974 Keel laid 30/12. 1975 Bygget som KOCHI GEIR av Shin Yamamoto Zosen, Kochi, Japan for K/S A/S Geir Seks (Fekete & Co.), Tønsberg. Sjøsatt 13/03, levert 20/05. 1978 Sold 12/05 to Charles Shipping Ltd (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Singapore. Renamed OSCO STAR. 1980 Sold to Longford Shipping Ltd (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Re-sold to A. & F. M. Thunyan Alghanim (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Kuwait. Renamed OSCO MODHI. 1981 Sold to Gulf Marine Transport Co. (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Kuwait. 1982 Managers renamed Osco Shipping A/S, Oslo. 1986 Sold to A. & F. Alghanim Trading & Construction Co, Kuwait. Renamed MOHDI. 1987 Sold to Tardis Shipping Co. Ltd (Shipping Management SAM (V.Ships, Monte Carlo, Monaco)), Gibraltar. 1990 Sold to Jaguar Shipping Co. Ltd (Mayamar Marine Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Renamed JAGUAR. 1989 Re-meas.: 29.088 tdw, 15.078 grt, 10.694 nrt,. 1998 Sold to Lascalles Shipping Ltd (Coral Shipping Corp.), Panama. Renamed PINTA. 2000 Sold to Gulf Horizon Shipping Inc. (Coral Shipping Corp.), Panama. 2002 Arrived 17/08 at Alang, India for demolition that began 21/08.