Andking

IMO/off nr	6410790
Call Signal	LXNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1964/07
Shipyard	Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Sno	1585
Cargo Handling	11 tanker; 4 bb-3 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	71.443 tdw, 36.200 brt, 24.040 nrt
Size	Loa: 780,2í-Lbp: 741,5í-B: 118,1í-D: 54í 1½íí-Dypg.: 40í 01íí.
Propulsion	2 dampturbiner (steam turbines). 20.000 AHK giret til 105 o. min. på en propellaksel. Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere og arbeidstrykk 697-615 psi. Samlet heteflate 17.804 ft². Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan
Power	1.780kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG105197601
Crew	pers.
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	K/S A/S Andenesship, Tønsberg.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 102 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.000 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 turbogen., hver 750 kW. 1 dieselgen. 280 kW.
Year (y)	1976



TBG105197601200001 ANDKING som MOSKING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som MOSKING av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Levert i juli. 1976 Solgt til K/S A/S Andenesship (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til ANDKING. 1978 Solgt til Turbine Tanker International Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til TURBINA. Videresolgt til Conoco Shipping Co. (Continental Oil Co., Houston, TX, USA), Monrovia. Omdøpt til VENTURE OKLAHOMA. 1982 Solgt til Lace Ltd (Ascension Ltd, London, England), Monrovia. Omdøpt til AGIOS NIKOLAS. 1983 Lagt opp i mai. Omdøpt til ARISTIDES. 1985 Solgt til Rio Grande Ltd, Gibraltar. Omdøpt til RISTI. Ankom 25/04 til Nantong, China for hugging.

History

1964 Built as MOSKING av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Delivered in July. 1976 Sold to K/S A/S Andenesship (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed ANDKING. 1978 Sold to Turbine Tanker International Inc., Monrovia, Liberia. Renamed TURBINA. Re-sold to Conoco Shipping Co. (Continental Oil Co., Houston, TX, USA), Monrovia. Renamed VENTURE OKLAHOMA. 1982 Sold to Lace Ltd (Ascension Ltd, London, England), Monrovia. Renamed AGIOS NIKOLAS. 1983 Laid up in May. Renamed ARISTIDES. 1985 Sold to Rio Grande Ltd, Gibraltar. Renamed RISTI. Arrived 25/04 at Nantong, China for demolition.