

Andqueen

IMO/off nr	5333476
Call Signal	LCHQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/04
Shipyard	Seuteelvans Verksted, Fredrikstad.
Sno	77
Cargo Handling	10 lastetanker, 5bb og 5 sb. 6 lossepumper med total kapasitet 300 m³/time.
Tonnage	832 tdw, 495 brt, 217 nrt.
Size	Loa: 187,7í-Lbp: 171,3í-B: 28,3í-D: 12í 9½"-Dypg.: 12í 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) Arbeidstrykk 142 psi.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 73t.
Class	DnV 1A1 ICE-C Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG105197701
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	Erling Rye Andenæs, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 dieselgen. 64BHK/40kW. 1 dieselgen. 62BHK/38kW. 1 dieselgen. (nød) 29BHK/16kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1961 Bygget som SOLHEIM av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S, Oslo), Larvik. Sjøsat 20/12. 1962 Ferdigstilt 03/04. 1964 Helm & Co., Oslo ble managers. 1967 Solgt for NOK 2.500.000 til Anders Utkilens Rederi A/S (Anders Utkilen), Bergen. Omdøpt til HAVSTRAUM. 1968 Grunnstøtte 17/04 ved Cape St. Vincent, Portugal mens hun var på reise til Lisboa, Portugal. Brakt flott av en gravemaskin og bergingsbåten JASON. 1971 Solgt for NOK 1.800.000 til K/S A/S Straumskip (Ove Utkilen), Bergen. 1974 Solgt til A/S Petrotank, Høvik. Omdøpt til PET-QUEEN. Videre solgt i april til Kristian Gjølberg jr., Oslo. Omdøpt til OG-QUEEN. 1975 Overført i desember til K/S A/S Go-Queen & Co. (Kr. Gjølberg Shipping A/S), Oslo. 1977 Overtatt i januar av Forsikringsselskapet A/S Pallas, Oslo. Solgt samme måned til Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til ANDQUEEN. 1978 Solgt i februar til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SHUTBIA. 1984 Hugget på Gadani Beach, Pakistan.

History

1961 Built as SOLHEIM by Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S, Oslo), Larvik. Launched 20/12. 1962 Completed 04/03. 1964 Helm & Co., Oslo became managers. 1967 Sold to for NOK 2.500.000 Anders Utkilens Rederi A/S (Anders Utkilen), Bergen. Renamed HAVSTRAUM. 1968 Stranded 17/04 at Cape St. Vincent, Portugal while on a voyage to Lisboa, Portugal. Refloated by a caterpillar and the salvage vessel JASON. 1971 Sold for NOK 1.800.000 to K/S A/S Straumskip (Ove Utkilen), Bergen. 1974 Sold to A/S Petrotank, Høvik. Renamed PET-QUEEN. Resold in April to Kristian Gjølberg jr., Oslo. Renamed OG-QUEEN. 1975 Transferred in December to K/S A/S Go-Queen & Co. (Kr. Gjølberg Shipping A/S), Oslo. 1977 Taken over in January by the insurance company A/S Pallas, Oslo. Sold the same month to Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed ANDQUEEN. 1978 Sold in February to Bakri Navigation Co. Ltd. (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SHUTBIA. 1984 Broken up at Gadani Beach, Pakistan.