Andtun

IMO/off nr	5027833
Call Signal	LDID
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/07
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	479
Cargo Handling	3 x 10 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/time.
Tonnage	26.040 brt, 16.279 brt, 9.482 nrt.
Size	Loa: 614,7'-Lbp: 580,0'-B: 76,7'-D: 42,9'-dypg.: 33' 10¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 8.400 BHK. Bygget av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	765kW/240VAC/50Hz.
Class	ABS
Vessel:	TBG105197702
Manager	Fekete & Co., Tønsberg.
Owner	I/S Andenæshus, Tønsberg.
Speed	14,2 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.150 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 255 kW.
Year (y)	1977

OSL34219770220001 ANDTUN som ASTRID NAESS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bygget som ASTRID NAESS ved Nederlandsche Dok & Scheepbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Nederlandsche Norness Shipping Mij. NV (Naess Shipping Co. Inc., Hamilton, Bermuda), Amsterdam. Sjøsatt 06/04, levert i juli. 1960 Solgt i september til Herness Shipping Co. A/S & Inge Svendsen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til ASTRID NÆSS. Ny hovedmotor installert: Burmeister & Wain 74VTBF-160. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Krupp Dieselmotorenbau G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland. 1969 Fikk 05/10 brann i maskinrommet under lasting i Puerto Miranda, Venezuela. Mindre ødeleggelser på kjeleisolasjon og elektriske kabler. Reparert. 1970 Solgt i april til I/S Petunia (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PETUNIA. 1975 Lagt opp 04/06 i Melsomvik. 1977 Solgt i desember til I/S Andenæshus (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til ANDTUN. 1979 Ankom 10/03 under slep til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Ardes S.A.

History

1956 Built as ASTRID NAESS by Nederlandsche Dok & Scheepbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Nederlandsche Norness Shipping Mij. NV, (Naess Shipping Co. Inc., Hamilton, Bermuda), Amsterdam. Launched 06/04, delivered in July. 1960 Sold in September to Herness Shipping Co. A/S & Inge Svendsen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed ASTRID NÆSS. New main engine installed: Burmeister & Wain 74VTBF-160. 2-cy/sa, 7-cylinder, cyl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.500 BHP at 112 rpm. Built by Krupp Dieselmotorenbau G.m.b.H., Essen, West Germany. 1969 Fire in engine room 05/10 during loading at Puerto Miranda, Venezuela. Minor damages to boiler insulation and electrical cables. Repaired. 1970 Sold in April to I/S Petunia (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed PETUNIA. 1975 Laid up 04/06 in Melsomvik. 1977 Sold in December to I/S Andenæshus (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed ANDTUN. 1979 Arrived 10/03 in tow to Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes S.A.