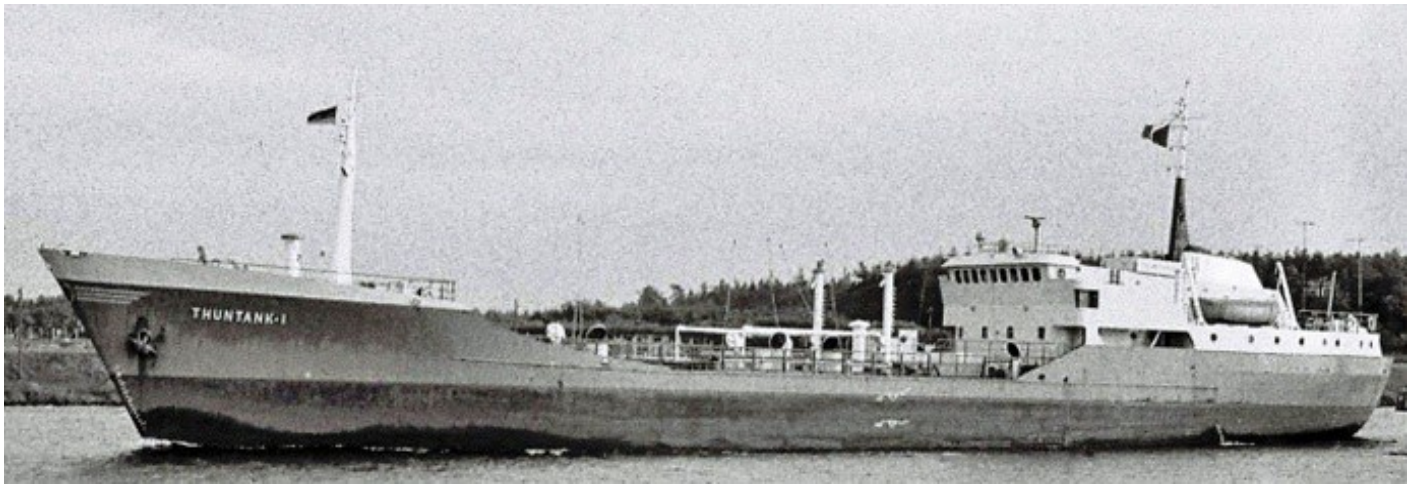
Andine

IMO/off nr	6505674
Call Signal	LFOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/05
Shipyard	A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra.
Sno	28
Cargo Handling	2 x 4 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 670 m³/time.
Tonnage	1.803 tdw, 892 brt, 584 nrt.
Size	Loa: 71,0m-Lbp: 64,4m-B: 10,6m-D: 5,7m-Dypg.: 3,758m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 980 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 9,8 bar.
Power	132kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +100A1 Tanker for oil ICE-B
Vessel:	TBG105197801
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Erling Rye Andenæs, Tønsberg.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 44 kW.
Year (y)	1978



OSL342197780120001 ANDINE som THUNTANK I. Foto: Hans Delfs.

History in Norwegian

1965 Bygget som THUNTANK I ved A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra, for Thunbolaget A/S, Oslo (c/o Erik Thun A/B, Lidköping, Sverige) (Asbjørn W. Christophersen), Oslo. Ferdigstilt i mai. 1970 Solgt i november til I/S Modena (Chr. Holst), Oslo. Omdøpt til MODENA. 1973 Solgt til Sameiet Modena (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. 1977 Overtatt av P/R Modena (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. 1978 Solgt i desember til Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til ANDINE. 1979 Solgt i januar til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til THORAIIA. 1984 Ny hovedmotor: 1 dieselmotor, GMC. 2-takt, V12-sylinder. 675 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1985 Solgt til Mubarraq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. Omdøpt til ROMANA. 1987 Solgt til La Sarisa S.A., Panama. Omdøpt til CANARIAS I. 1993 Solgt til Cephiab Shipping Co. Ltd, Takoradi, Ghana. Omdøpt til ATLANTIC STAR. Videresolgt til Morlap Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. 2001 Slettet av Lloyds: ”Vessels continued existence in doubt”.

History

1965 Built as THUNTANK I by A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra for Thunbolaget A/S, Oslo (c/o Erik Thun AB, Lidköping, Sweden) (Asbjørn W. Christophersen), Oslo. Completed in May. 1970 Sold in November to I/S Modena (Chr. Holst), Oslo. Renamed MODENA. 1973 Sold to Sameiet Modena (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. 1977 Transferred to P/R Modena (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. 1978 Sold in December to Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed ANDINE. 1979 Sold in January to Bakri Navigation Co. Ltd. (Fekete & Co., Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed THORAIIA. 1984 New main engine: 1 diesel engine, GMC. 2-stroke, V12-cylinder. 675 BHP. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1985 Sold to Mubarraq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. Renamed ROMANA. 1987 Sold to La Sarisa S.A., Panama. Renamed CANARIAS I. 1993 Sold to Cephiab Shipping Co. Ltd, Takoradi, Ghana. Renamed ATLANTIC STAR. Re-sold to Morlap Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. 2001 Stricken from Lloyds: ”Vessels continued existence in doubt”.