

Lamann

IMO/off nr	7939664
Call Signal	LHHN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/brannbåt motor ship, tug/fire fighting.
Year Built	1924/12
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	269
Tonnage	133 brt, 48 nrt.
Size	Loa: 28,8m-Lbp: 27,1m-B: 6,9m-D: 3,35m-Dypg.: 2,482m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 165 x 178 mm. Samlet 1.000 BHK. 2 propeller. Bygget i 1942 av General motors Corp., Detroit, MI, USA.
Power	26kW/220VDC.
Class	DnV +100A1 Tug Fire Engine
Vessel:	TBG105197901
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Erling Rye Andenæs, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 dieselgen. 15 kW. 1 dieselgen. 11 kW.
Year (y)	1979



TBG10519790120001 LAMANN som SJØSPRØIT. Bilde via digitalmuseet..

History in Norwegian

1924 Bygget som SJØSPRØIT I ved Nylands Verksted, Oslo for Oslo Havnevesen, Oslo. Ferdigstilt 11/12. Som ny: 2 råoljemotorer, Holeby. Hver 2-takt/ enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 335 x 380 mm. Samlet 800 BHK. 2 propeller. Bygget av A/S Holeby Dieselmotorfabrik, Holeby, Danmark. 1963 Nye hovedmotorer installert: 2 dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 165 x 178 mm. Samlet 1.000 BHK. 2 propeller. Bygget i 1942 av General motors Corp., Detroit, MI, USA. 1975 Solgt 22/10 til Sigurd Rabben A/S, Haugesund. Ombygget til taubåt. Ny tonnasje: 140 brt. 1976 Omdøpt til RABBEN 13/02. 1978 Beslaglagt i mai av politiet i Kristiansand etter smuglertur fra Helgoland, Vest-Tyskland. 1979 Solgt 23/02 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til LAMANN. 1981 Solgt 21/01 til Goncalves Towage & Shipping Co. Ltd (The Virtue SS Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til GONCALVES IV. 1984 Sprang lekk 05/05 og sank i Port Gentil, Gabon.

History

1924 Built as SJØSPRØIT I at Nylands Verksted, Oslo for Oslo Havnevesen, Oslo. Delivered 11/12. Built: 2 crude oil engines, Holeby. Each 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 335 x 380 mm. Total 800 BHP. 2 propellers. Built by A/S Holeby Dieselmotorfabrik, Holeby, Denmark. 1963 New main engines installed: 2 diesel engines, GMC. Each 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 165 x 178 mm. Total 1.000 BHK. 2 propellers. Built in 1942 by General motors Corp., Detroit, MI, USA. 1975 Sold 22/10 to Sigurd Rabben A/S, Haugesund. Rebuilt as a tug. New tonnage: 140 grt. 1976 Renamed RABBEN 13/02. 1978 Seized in May by the police in Kristiansand after smuggling from Helgoland, West Germany. 1979 Sold 23/02 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed LAMANN. 1981 Sold 21/01 to Goncalves Towage & Shipping Co. Ltd (The Virtue SS Co. Ltd), Valletta, Malta. Renamed GONCALVES IV. 1984 Sprang a leak 05/05 and sank in Port Gentil, Gabon.