Bjorn

Call Signal	LCZS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1900
Shipyard	Porsgrunds meh. Verksted, Porsgrund.
Sno	14
Tonnage	133 brt, 48 nrt.
Size	Loa: 17,5m-B: 4,9m-Dypg.: 2,134m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 480 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	DnV +100A1 Tug Fire Engine
Vessel:	TBG105197902
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1979

History in Norwegian

1900 Bygget som DS BJØRN ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for J. A. Larsen, Langesund/Skien. Bygget: Dampmaskin, compound, 2-sylinder. 115 IHK. Bygget av PmV, Porsgrund. 1920 Solgt til A/S Trondhjems Kulkompagni, Trondhjem. 1940 Solgt til O. Tjølsen, Stathelle/Brevik. 1946 Solgt til Y. Fjeldvik & Finn Kristensen P/R, Porsgrunn. 1959 Overtatt av Finn Kristensen & Harald Kristian Knudsen P/R, Porsgrunn. Ombygd til motordrevet taubåt. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 480 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Solgt 14/03 til Ivar C. Haaland (Bjørg Haaland, Stavanger), Porsgrunn. 1976 Solgt 12/05 til Ove Wiland, Skånevik/Porsgrunn. 1977 Solgt 14/07 til Elias G. Stokken, Sagvåg/Porsgrunn. 1979 Solgt 23/02 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg/Porsgrunn. 1982 Solgt 15/06 til Thor Arne Nilsen, Fredrikstad/Porsgrunn. 1986 Registreringshavn endret til Fredrikstad. 1989 Solgt i desember til Leif Myklebust, Bergen/Fredrikstad. 1990 Solgt i januar til Tor Arne Nilsen, Fredrikstad. Videresolgt i februar til Børje Møster, Tertnes/Fredrikstad. Videresolgt i oktober til Åge Nordvik, Tjeldstø/Fredrikstad. 1996 Lå i juli opplagt ved Husøy i Karmsundet uten motor og styrehus. 1997 Ankom 19/08 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda.

History

1900 Built as SS BJØRN at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for J. A. Larsen, Langesund/Skien. Built: Steam reciprocating, compound, 2-cylinder. 115 IHP. Built by PmV, Porsgrund. 1920 Sold to A/S Trondhjems Kulkompagni, Trondhjem. 1940 Sold to O. Tjølsen, Stathelle/Brevik. 1946 Sold to Y. Fjeldvik & Finn Kristensen P/R, Porsgrunn. 1959 Taken over by Finn Kristensen & Harald Kristian Knudsen P/R, Porsgrunn. Converted to a motortug. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 480 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Sold 14/03 to Ivar C. Haaland (Bjørg Haaland, Stavanger), Porsgrunn. 1976 Sold 12/05 to Ove Wiland, Skånevik/Porsgrunn. 1977 Sold 14/07 to Elias G. Stokken, Sagvåg/Porsgrunn. 1979 Sold 23/02 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg/Porsgrunn. 1982 Sold 15/06 to Thor Arne Nilsen, Fredrikstad/Porsgrunn. 1986 Registered in Fredrikstad. 1989 Sold in Desember to Leif Myklebust, Bergen/Fredrikstad. 1990 Sold in January to Tor Arne Nilsen, Fredrikstad. Re-sold in February to Børje Møster, Tertnes/Fredrikstad. Re-sold in October to Åge Nordvik, Tjeldstø/Fredrikstad. 1996 Was in July laid up at Husøy in Karmsundet without engine and wheel house. 1997 Arrived 19/08 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda.