

Piscator

IMO/off nr	5308330
Call Signal	LNRC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bergingsfartøy motor ship, salvage vessel.
Year Built	1948
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	105
Cargo Handling	2 luker.
Tonnage	579 brt, 190 nrt.
Size	Loa: 51,0m-Lbp: 45,0m-B: 9,0m-D: 5,3m-Dypg.: 4,930m.
Propulsion	3 dieselmotorer, Blackstone. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. Samlet 3.000 BHK ved 900 o. min. giret til 270 o. min. på propell. Bygget av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 10,4 bar.
Power	220kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +100A1 ICE-C
Vessel:	TBG105198001
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Andenesship & Co., Tønsberg.
Speed	12,5 knop.
Port	Tønsberg
Aux	1 dieselgen. 80 kW. 1 akselgen. 100 kW. 1 dieselgen. 40 kW.
Year (y)	1980



TBG10519800120001 PICATOR. Foto med tillatelse fra RUUD.

History in Norwegian

1948 Bygget som DS SALVATOR ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Sjøsett 03/06, ferdigstilt 06/12. Bygget: Dampmaskin, compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,2íí-2 x 29,5íí, slag: 27,6íí. 1.332 IHK ved 144 o. min. 2 dampkjeler, hver med dim.: 11,3í x 12,1í, overheter og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.058 ft². Damptrykk 228 psi. 1 dampgen. 105 kW. 1 dampgen. 25 kW. Samlet 130kW/220VDC. Bygget av A/S Moss Værft & Dokk, Moss. 1967 Dampmaskineri erstattet med dieselmotorer: 3 dieselmotorer, Blackstone. Hver 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. Samlet 3.000 BHK ved 900 o. min. giret til 270 o. min. på propell. Bygget av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1976 Rederiet omdøpt til Salvator Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. 1980 Solgt 12/02 til K/S A/S Andenesship & Co. (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til PISCATOR. 1981 Solgt 28/04 til Transocean Towage Co. Ltd. (The Virtue SS Co. Ltd.), Valletta, Malta. 1983 Fekete & Co. A/S, Tønsberg ble managers. 1984 Solgt til Polaris Towage Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til KORAL. 1985 Havarerte 23/02 ved Ajman, UAE. 1986 Hugget på Gadani Beach, Pakistan.

History

1948 Built as DS SALVATOR at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Launched 03/06, delivered 06/12. Built: Steam engine, compound, 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 13,2íí-2 x 29,5íí, stroke: 27,6íí. 1.332 IHK at 144 rpm. 2 boilers, each with dim.: 11,3í x 12,1í, over heater and 2 furnaces. Total heating area 3.058 ft². Steam pressure 228 psi. 1 steamgen. 105 kW. 1 steamgen. 25 kW. Total 130kW/220VDC. Built by A/S Moss Værft & Dokk, Moss. 1967 Steam machinery replaced with diesel engines: 3 diesel engines, Blackstone. Each 4-stroke/sa., 8-cylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. Total 3.000 BHP at 900 rpm geared to 270 rpm on propeller. Built by Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1976 Owners renamed Salvator Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. 1980 Sold 12/02 to K/S A/S Andenesship & Co. (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed PISCATOR. 1981 Sold 28/04 to Transocean Towage Co. Ltd. (The Virtue SS Co. Ltd), Valletta, Malta. 1983 Fekete & Co. A/S, Tønsberg became managers. 1984 Sold to Polaris Towage Ltd, Valletta, Malta. Renamed KORAL. 1985 Wrecked 23/02 at Ajman, UAE. 1986 Broken up on Gadani Beach, Pakistan.