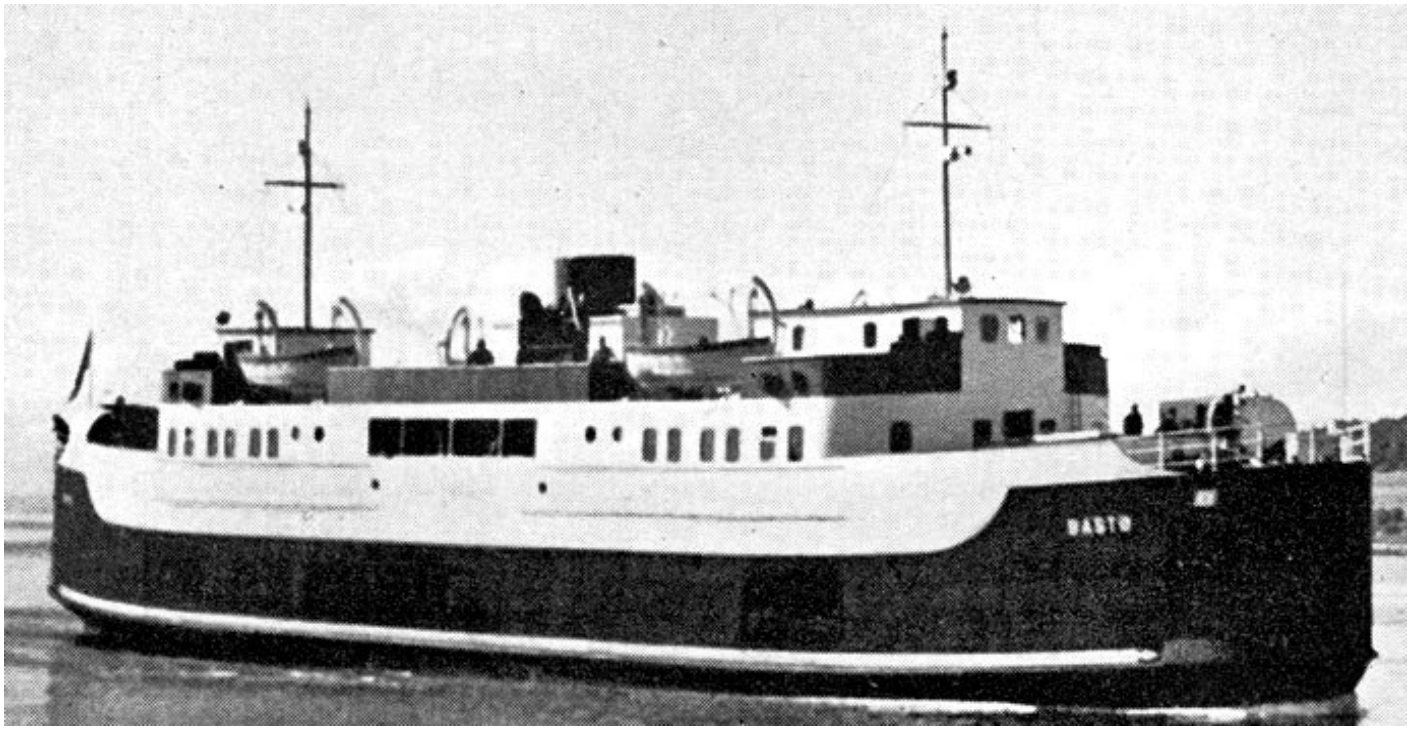
Balaia

IMO/off nr	5037876
Call Signal	LNZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1949/09
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	116
Cargo Handling	34 PBE.
Tonnage	593 brt, 257 nrt.
Size	Loa: 180,0í-Lbp: 160,3í-B: 33,2í-D: 16,0í-Dypg.: 12,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 900 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Vessel:	TBG105198002
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	11,0 knop
Port	Tønsberg
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1980



TBG10519800220001 BALAIA som BASTØ. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1949 Bygget som BASTØ ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Sjøsatt 18/05, ferdigstilt 12/09. 1956 Omdøpt til BASTØ III i juli. 1968 Omdøpt til BETA i januar. 1969 Solgt 27/05 til Investor A/S (Finn H. Brodahl), Moss. Omdøpt til MARINA 14/06. Slept til Havna Hotell, Tjøme, for å brukes som restaurant og marina. Slept videre til Grand Hotell, Skien til bruk som restaurant. Kom i brann 17/12 ved kai i Skien. Kantret og sank under slokking. 1970 Hevet og kondemnert. Solgt 18/02 til Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Rigget ned til lekter. Omdøpt til ANNA II. Ommålt: 366 brt, 361 nrt. 1972 Kantret 20/07 utenfor Langesund, lastet med stålplater. Berget. Omdøpt til SAPO II. 1975 Solgt til Scan Barge A/S Offshore Services, Stavanger / Fredrikstad. 1980 Solgt til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til BALAIA. 1992 Strøket fra registrene 17/07 som kondemnert.

History

1949 Built as BASTØ at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Launched 18/05, completed 12/09. 1956 Renamed BASTØ III in July. 1968 Renamed BETA in January. 1969 Sold 27/05 to Investor A/S (Finn H. Brodahl), Moss. Renamed MARINA 14/06. Towed to Havna Hotell, Tjøme for use as restaurant and marina. Then towed to Grand Hotell, Skien for use as a restaurant. Came on fire 17/12 at quay in Skien. Capsized and sank. 1970 Refloated and condemned. Sold 18/02 to Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Cut down to a barge. Renamed ANNA II. Re-meas.: 366 grt, 361 nrt. 1972 Capsized 20/07 off Langesund with a cargo of steel plates. Saved. Renamed SAPO II. 1975 Sold to Scan Barge A/S Offshore Services, Stavanger / Fredrikstad. 1980 Sold to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed BALAIA. 1992 Deleted 17/07 from registers as condemned.