Andina

IMO/off nr	5124758
Call Signal	LAIX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/10
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	487
Tonnage	16.385 tdw, 10.917 brt, 6.206 nrt.
Size	Loa: 530,3í-Lbp: 506,2í-B: 68,3í-D: 38,6í-Dypg.: 29í 10íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LB5. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.600 BHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloydís +100A1
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Andenesship, Tønsberg.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Tønsberg



TBG10519800320001 ANDINA som G. C. BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1951 Bygget som G. C. BRØVIG av William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsatt 16/08, levert i oktober. 1968 Overført til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1977 Overført til I/S Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. 1980 Solgt 15/12 til K/S A/S Andenesship (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til ANDINA. 1981 Ankom 18/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 11/05 ved Impact Corp. Ltd.

History

1951 Built as G. C. BRØVIG by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 16/08, delivered in October. 1968 Transferred to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1977 Transferred to I/S Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. 1980 Sold 15/12 to K/S A/S Andenesship (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed ANDINA. 1981 Arrived 18/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 11/05 by Impact Corp. Ltd.