

Meglerinden

IMO/off nr	5032840
Call Signal	JXBX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1958/12
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	159
Cargo Handling	12 tanker; 6 sb-6 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 250 m3/time.
Tonnage	996 tdw, 574 brt, 237 nrt.
Size	Loa: 68,3m-Lbp: 63,2m-B: 8,7m-D: 4,0m-Dypg.: 3,498m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 750 BHK ved 300 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G. (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,8 bar.
Power	11,5 knop ved et forbruk på 2,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 59 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast ICE-C
Vessel:	TBG105198101
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen. hver 50 kW.
Year (y)	1981



TBG10519810120001 MEGLERINDEN som BP 28. Bilde via Chris Howell.

History in Norwegian

1958 Bygget som BP 28 av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Norsk Brændselolje A/S, Svolvær. Sjøsat 07/10, levert i desember. Bygget med tonnasje: 740 tdw, 499 brt, 177 nrt. Mål: Loa: 56,8m-Lbp: 51,7m-B: 8,7m-D: 4,0m-Dyppg.: 3,726m. 1960 Overført til Norsk Tankanlæg A/S, Oslo. 1971 Forlenget. 1977 Omdøpt til NORSK BRAGE i mai 1980 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEMBE. 1981 Solgt til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til MEGLERINDEN. 1983 Solgt til Muharaaq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. 1986 Overført til Muharraaq Engineering Co., Manama. Omdøpt til NAWAL 1. 1991 Solgt til ukjent eier i United Arab Emirates. Omdøpt til KHATRI 12. 1992 Ankom 11/04 til Alang, India for hugging ved Saurashtra Industries.

History

1958 Built as BP 28 by Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Norsk Brændselolje A/S, Svolvær. Launched 07/10, delivered in December. Built with tonnage: 740 tdw, 499 grt, 177 nrt. Meas.: Loa: 56,8m-Lbp: 51,7m-B: 8,7m-D: 4,0m-Draught: 3,726m. 1960 Transferred to Norsk Tankanlæg A/S, Oslo. 1971 Lengthened. 1977 Renamed NORSK BRAGE in May. 1980 Sold to Skibs.A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLEMBE. 1981 Sold to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed MEGLERINDEN. 1983 Sold to Muharaaq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. 1986 Transferred to Muharraaq Engineering Co., Manama. Renamed NAWAL 1. 1991 Sold to unknown owner in United Arab Emirates. Renamed KHATRI 12. 1992 Arrived 11/04 at Alang, India for demolition by Saurashtra Industries.