Black Bear

Call Signal	JWTJ
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1954/03
Shipyard	F. Schichau A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	1656
Tonnage	86 brt, 12 nrt. Etter ombygging i 1966: 105 brt, 12 nrt.
Size	Loa: 26,7m-B: 6,6m-Dypgående 3,47m. Etter ombygging i 1966: Loa: 26,7m-B: 7,7m-Dypgående: 3,47m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 23,5 t (do).
Vessel:	TBG105198102
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1981

History in Norwegian

1954 Bygget som BUGSIER 8 ved F. Schichau A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland for Bugsier-, Reederei- und Bergungs A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Ferdigstilt 30/03. 1966 Ombygget, gjort bredere: Ny tonnasje: 105 brt, 12 nrt. Loa: 26,70 m-B: 7,70 m-Dypg. 3,47m. 1973 Sank 27/01 under arbeid i Hamburg havn. Hevet neste dag og reparert. 1974 Solgt 19/07 til A/S Tofte Cellulosefabrikk (A/S Oslo Sand & Bergsalt), Oslo. Omdøpt til BLACK BEAR. 1980 Overført i april til Tofte Cellulosefabrikk A/S & Co., Tofte/Oslo. 1981 Solgt 30/06 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Videresolgt 11/08 til Bakry Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. 1984 Omdøpt til AL MADINAH AL MUNARAWAH. Videre skjebne ukjent.

History

1954 Built as BUGSIER 8 by F. Schichau A.G., Bremerhaven, West Germany for Bugsier-, Reederei- und Bergungs A.G., Hamburg, West Germany. Completed 30/03. 1966 Rebuilt and widened. New tonnage: 105 grt, 12 nrt. Loa: 26,70m-B: 7,70m-Draught: 3,47m. 1973 Sank 27/01 during work in Hamburg harbour. Raised the next day and repaired. 1974 Sold 19/07 to A/S Tofte Cellulosefabrikk (A/S Oslo Sand & Bergsalt), Oslo. Renamed BLACK BEAR. 1980 Transferred in April to Tofte Cellulosefabrikk A/S & Co., Tofte/Oslo. 1981 Sold 30/06 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Re-sold 11/08 to Bakry Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. 1984 Renamed AL MADINAH AL MUNARAWAH. Further history unknown.