Bimare Prima

IMO/off nr	5120544
Call Signal	LJCK
Flag	ARA
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	Tangen Verft, Kragerø. Ferdigstilt ved Akers Mek. Verksted, Oslo .
Sno	2 / 510
Tonnage	13.650 tdw, 8.735 brt, 4.888 nrt.
Size	L: 508,0í-B: 63,6í-D: 35,1í.
Propulsion	1 dieselmotor Stork-Werkspoor. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1100 mm. 4.800 BHK ved 135 o.min. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG105198103
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg
Owner	Bakri Navigation Co. Ltd, Damman, Saudi Arabia.
Speed	13,7 knop. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Damman
Year (y)	1981



TBG10519810320001 BIMARE PRIMA som FREDDY i USA i 1963. Foto:Arne Sognnes.

History in Norwegian

1952 Kontrahert i juni. 1953 Kjølstrukket 27/10. 1955 Bygget som FREDDY av Tangen Verft, Kragerø. Ferdigstilt i mai av Akers Mek. Verksted, Oslo for Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 15/01, levert i mai. 1964 Omdøpt til STOLT NIAGARA for charter. 1967 Omdøpt til STOLT FREDDY for charter. 1969 Solgt til Pibimare S.p.A. di Navigazione, Roma, Italia. Omdøpt til PIBIMARE PRIMA. 1981 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til BIMARE PRIMA. Omdøpt til AHMED AL-BAKRY II. 1986 Ankom 19/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte neste dag av Mahmood (Pvt.) Ltd.

History

1952 Ordered in June. 1953 Keel laid 27/10 1955 Built as FREDDY at Tangen Verft, Kragerø. Completed in May by Akers Mek. Verksted, Oslo for Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Launched 15/01, delivered in May. 1964 Renamed STOLT NIAGARA for charter. 1967 Renamed STOLT FREDDY for charter. 1969 Sold to Pibimare S.p.A. di Navigazione, Rome, Italy. Renamed PIBIMARE PRIMA. 1981 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed BIMARE PRIMA. Renamed AHMED AL-BAKRY II. 1986 Arrived 19/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began the next day by Mahmood (Pvt.) Ltd.