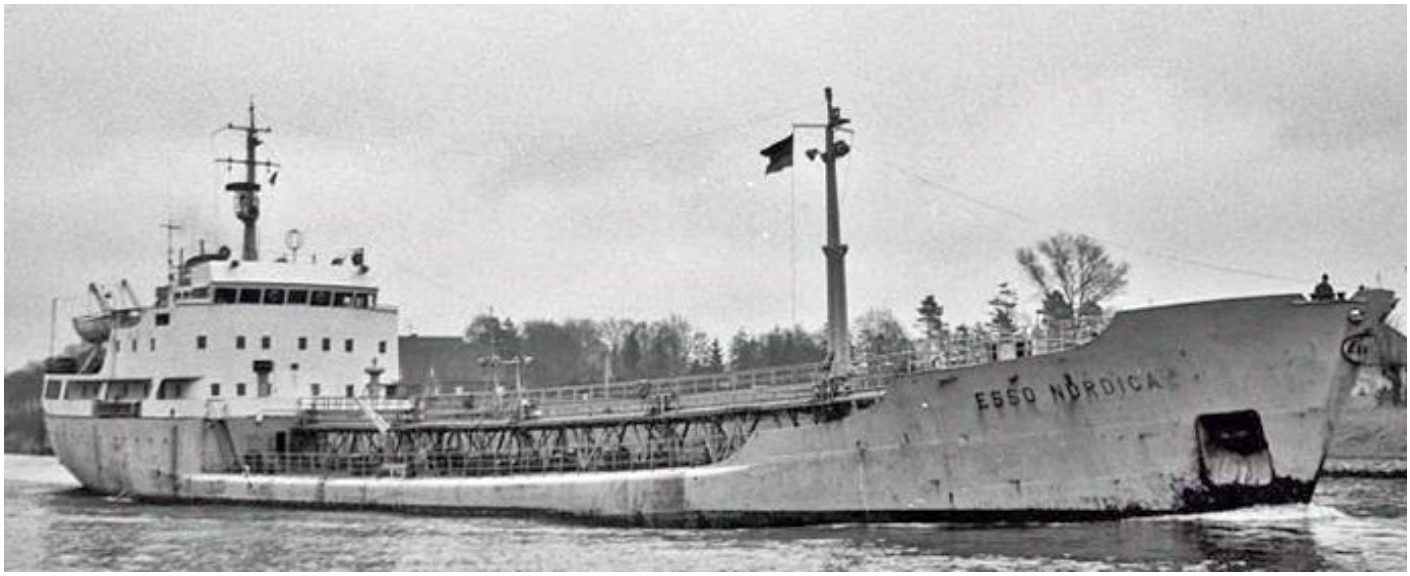
Gassan Al-Bakry Iii

IMO/off nr	6414203
Call Signal	HZTS
Flag	ARA
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	Valmet Oy Pansion Tehdas, Turku, Finland.
Sno	283
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 960 m³/time.
Tonnage	4.095 tdw, 2.804 brt, 1.323 nrt.
Size	Loa: 98,4m-Lbp: 90,3m-B: 14,0m-D: 6,96m-Dpg.: 6,057m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.780 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR.
Vessel:	TBG105198104
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg
Owner	Bakri Navigation Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 220 t.
Port	Jeddah
Year (y)	1981



TBG10519810420001 GASSAN AL-BAKRY III som ESSO NORDICA. Foto: Hans Delfs.

History in Norwegian

1964 Bygget som ESSO NORDICA av Valmet Oy Pansion Tehdas, Turku, Finland for Oy Esso Ab, Espoo, Finland. Levert i juli. 1981 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til GASSAN AL-BAKRY III. 1995 Omdøpt til SHAMMS. 2008 Omdøpt til HAMMS for transport. Ankom 19/11 til Alang, India for hugging.

History

1964 Built as ESSO NORDICA at Valmet Oy Pansion Tehdas, Turku, Finland for Oy Esso Ab, Espoo, Finland. Delivered in July.
1981 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed GASSAN AL-BAKRY III.
1995 Renamed SHAMMS. 2008 Renamed HAMMS for transport. Arrived 19/11 at Alang, India for demolition.