Bouvet

IMO/off nr	5217086
Call Signal	HP2483
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, passasjer/kjøl/frys motor ship, passenger/reefer.
Year Built	1956/09
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danmark.
Sno	99
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 36 passasjerer. 7 bommer; 1 x 35 t, 6 x 5 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.855 tdw, 1.957 brt, 942 nrt.
Size	Loa: 246,5í-Lbp: 215,0í-B: 45,1í-D: 24,0í-Dpg.: 20í 7¾íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 350 x 620 mm. 1.970 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR.
Vessel:	TBG105198105
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg
Owner	Initial Navegacion S.A., Panama.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 460 t.
Port	Panama
Year (y)	1981



TBG10519810520001 BOUVET som MAGGA DAN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 21/10. 1956 Bygget som MAGGA DAN av Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danmark for Rederiet Ocean A/S (Rederiet J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Sjøsatt 01/06, levert 27/09. 1969 Solgt til Sverre Skudem, Tønsberg. Omdøpt til S. NICOLAU. 1970 Solgt til Ascension Inc., Monrovia, Liberia. 1975 Registrert i Panama. Omdøpt til CALULO. 1981 Solgt til Initial Navegacion S.A. (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. Omdøpt til BOUVET. 1984 Hugging begynte 27/10 ved Van Heyghen Freres, Ghent, Belgia.

History

1955 Ordered 21/10. 1956 Built as MAGGA DAN at Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danmark for Rederiet Ocean A/S (Rederiet J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Launched 01/06, delivered 27/09. 1969 Sold to Sverre Skudem, Tønsberg. Renamed S. NICOLAU. 1970 Sold to Ascension Inc., Monrovia, Liberia. 1975 Registered in Panama. Renamed CALULO. 1981 Sold to Initial Navegacion S.A. (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. Renamed BOUVET. 1984 Demolition began 27/10 by Van Heyghen Freres, Ghent, Belgia.