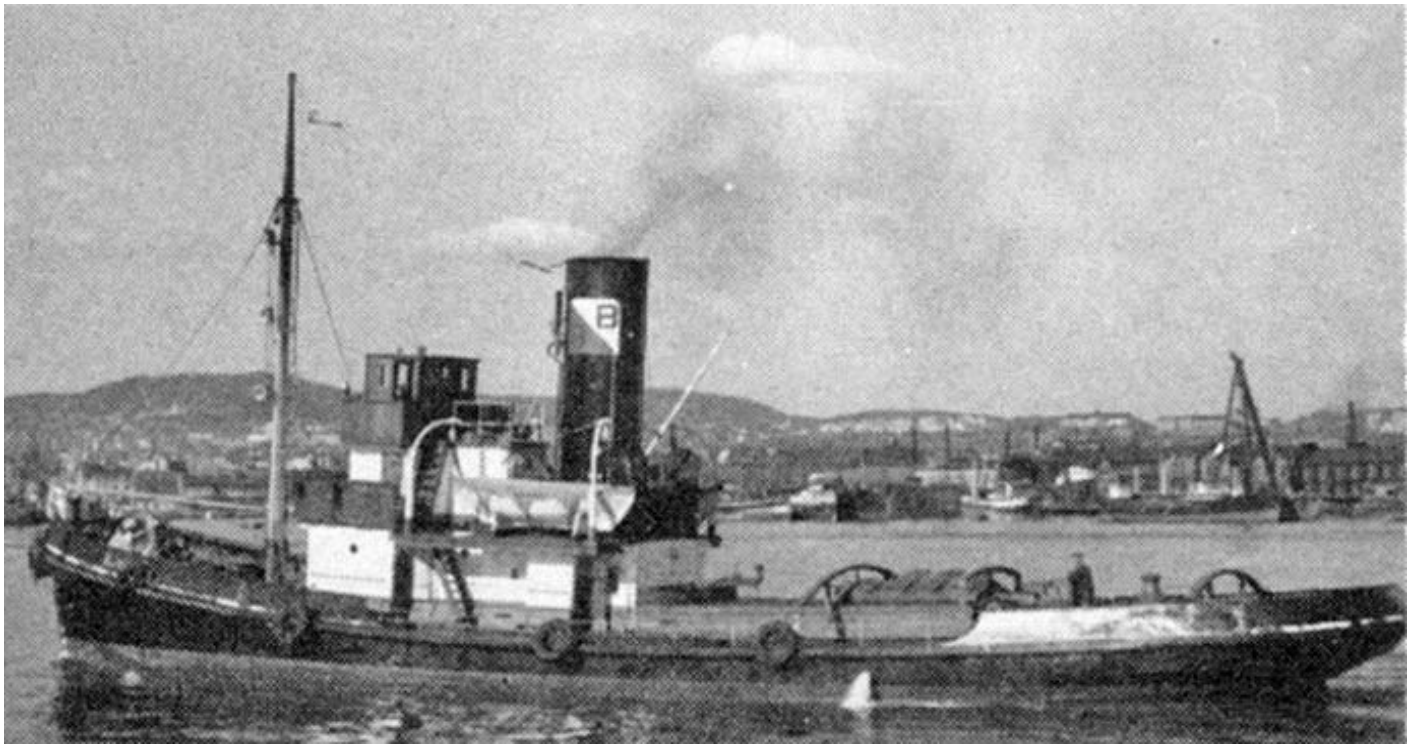
Bamse I

IMO/off nr	7958
Call Signal	LDKJ.
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1924/09
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	801
Tonnage	217 brt, 75 nrt.
Size	Loa: 35,84m-B: 7,04m-Dypgående 3,99m.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,0”–28,0”–39,0”, slag/stroke: 24”. 76 NHK (750 IHK). Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 oljefyrt dampkjele (oilfired boiler). Heteflate 1.924 ft². Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Power	knop
Vessel:	TBG105198201
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	knop
Port	Tønsberg
Year (y)	1982



TBG10519820120001 BEAVER som BAMSE I. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1924 Bygget som BRANSFIELD ved Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Hector (N. Bugge), Tønsberg. Sjøsatt 11/09, ferdigstilt i september. 1930 Solgt i oktober til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til BAMSE I. 1931 A/S Congo konkurs. 1932 Solgt 11/01 på tvangsauksjon til E. B. Aaby, Oslo. Registrert i Sandefjord. 1933 Solgt i mars til A/S Bamse I (Kristian Gjølberg & A. W. Nordstrøm), Oslo. 1934 Overtatt av Skibs-A/S Bamse (A/S Pioner), Oslo. 1935 Solgt i september til Lekterkompagniet A/S, Oslo. Ombygget til taubåt for NOK 90.000 ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg. Omdøpt til BAMSE. 1936 Rederiet skiftet navn til Bukser- & Bjergningskompagniet A/S, Oslo. 1947 Levert rederiet i desember etter ombygging ved Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige. Ombygget til oljefyring, ny bunn, ny bergningspumpe. Påkostet NOK 400.000. Omdøpt til BJØNN etter ønske fra Fred. Olsen & Co., Oslo. 1955 Solgt i januar for NOK 300.000 til A/S Trælandsfoss (E. Rinde, Kragerø), Oslo. 1959 Registreringshavn endret til Kragerø. 1962 Solgt til A/S Vafos Bruk, Kragerø. 1969 Solgt til A/S Oslo Sand & Bergsalt, Bekkestua. Registrert i Oslo. Omdøpt til BEAVER. 1972 Overbygg, maskineri og kjele tatt ut ved Østfold Skipsopphugging, Greåker. Slept til Moss for ombygging til motorskip. 1975 Lå i delvis sunket tilstand ved Sauøya ved Halden. 1982 Solgt 08/07 for NOK 1 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. 1992 Slettet 17/07 som kondemnert.

History

1924 Built as BRANSFIELD at Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Hector (N. Bugge), Tønsberg. Launched 11/09, completed in September. 1930 Sold to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Renamed BAMSE I. 1931 A/S Congo bankrupt. 1932 Sold 11/01 in a forced sale to E. B. Aaby, Oslo. Registered in Sandefjord. 1933 Sold in March to A/S Bamse I (Kristian Gjølberg & A. W. Nordstrøm), Oslo. 1934 Taken over by Skibs-A/S Bamse (A/S Pioner), Oslo. 1935 Sold in September to Lekterkompagniet A/S, Oslo. Converted to a tug for NOK 90.000 at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg. Renamed BAMSE. 1936 Owners renamed Bukser- & Bjergningskompagniet A/S, Oslo. 1947 Delivered to owners in December after refitting at Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden. Converted to oilfired boiler, new bottom, new salvage pump. Refitting costs NOK 400.000. Renamed BJØNN after a request by Fred. Olsen & Co., Oslo. 1955 Sold in January for NOK 300.000 to A/S Trælandsfoss (E. Rinde, Kragerø), Oslo. 1959 Registered in Kragerø. 1962 Sold to A/S Vafos Bruk, Kragerø. 1969 Sold to A/S Oslo Sand & Bergsalt, Bekkestua. Registered in Oslo. Renamed BEAVER. 1972 Superstructure, machinery and boiler removed by Østfold Skipsopphugging, Greåker. Towed to Moss for conversion to a motor ship. 1975 Laid partly submerged at Sauøya near Halden. 1982 Sold 08/07 for NOK 1 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. 1992 Deleted 17/07 as condemned.