

Holger Stjern

IMO/off nr	8133114
Call Signal	JWYF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1958/07
Shipyard	A/S Ørens Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	21
Cargo Handling	Kapasitet: 300 passasjerer og 20 PBE.
Tonnage	50 tdw, 365 brt, 106 nrt.
Size	Loa: 129,2í-B: 29,5í-D: 13,6í.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN G8V42. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Vessel:	TBG105198202
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	12,0 knop
Port	Tønsberg
Year (y)	1982



TBG1051982020001 HOLGER STJERN. Foto via fjordfåhren.de.

History in Norwegian

1958 Bygget som HOLGER STJERN av A/S Ørens Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Trafikklag A/S, Trondhjem. Sjøsat 16/05, levert 01/08. I rute på Skansen-Vanvikan. 1958 Fikk brann i overbygget i november etter lynnedslag. Reparatert ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1980 Ruta nedlagt 13/04. 1982 Solgt 07/06 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Solgt 25/06 til Nurmeksen Pikapalvelu K/Y & Nurmes-Marina, Lieksa, Karelen, Finland. 1983 Omdøpt til PIELINEN. 2005 Solgt til Saimas Ferries O/Y, Lieksa. 2011 Solgt til Pielis-Laivat O/Y, Nurmes, Finland 2017 Fremdeles i drift 28/09.

History

1958 Built as HOLGER STJERN at A/S Ørens Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Trafikklag A/S, Trondhjem. Launched 16/05, delivered 01/08. In route on Skansen-Vanvikan. 1958 Caught fire in the superstructure in November after lightning. Repaired by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1980 Route discontinued 13/04. 1982 Sold 07/06 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Sold 25/06 to Nurmeksen Pikapalvelu K/Y & Nurmee-Marina, Lieksa, Karelen, Finland. 1983 Renamed PIELINEN. 2005 Sold to Saimas Ferries O/Y, Lieksa. 2011 Sold to Pielis-Laivat O/Y, Nurmee, Finland 2019 Still in use 09/09.