Holihue

Call Signal	JWTM.
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, taubåt motorship, tug.
Year Built	1953/07
Shipyard	F. Schichau A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	1651
Tonnage	86 brt, 1 nrt.
Size	Loa: 26,7m-B: 6,6m-Dypgående 3,47 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 23,0 t.
Vessel:	TBG105198203
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 23,0 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1982



TBG105198203200001 HØLIHUE som BUGSIER 9. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1953 Bygget som BUGSIER 4 ved F. Schichau A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland for VELOX Stauerei- und Hafenbetriebs G.m.b.H. (Bugsier,- Reederei- und Bergungs A.G.), Hamburg. Vest-Tyskland. Ferdigstilt 03/07. 1967 Ombygget og gjort bredere. Ny tonnasje: 105 brt, 12 nrt. Loa: 26,70m-B: 7,7m-Dypgående 3,47m. 1973 Omdøpt til BUGSIER 9 22/08. 1974 Solgt 19/07 til A/S Oslo Sand & Bergsalt, Bekkestua/Oslo. Omdøpt til GREY BEAR. 1982 Solgt 04/05 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til HØLIHUE. 1983 Solgt 14/07 til Alf Ramsland, Spangereid/Tønsberg (Visstnok for ombygging til fiskebåt.). 1989 Sank ved Spangereid. Hevet og kondemnert. (Annen kilde sier dette skjedde i 1987). 1990 Solgt som skrap i mai til Brødrene Anda, Stavanger. 1995 Hugget i mars ved Brødrene Anda, Stavanger.

History

1953 Built as BUGSIER 4 by F. Schichau A.G., Bremerhaven, West Germany for VELOX Stauerei- und Hafenbetriebs G.m.b.H. (Bugsier,- Reederei- und Bergungs A.G.), Hamburg, West Germany. Completed 03/07. 1967 Rebuilt and widened. New tonnage: 105 grt, 12 nrt. Loa: 26,7m-B: 7,7m-Draught 3,47m. 1973 Renamed BUGSIER 9 22/08. 1974 Sold 19/07 to A/S Oslo Sand & Bergsalt, Bekkestua/Oslo. Renamed GREY BEAR. 1982 Sold 04/05 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed HØLIHUE. 1983 Sold 14/07 to Alf Ramsland, Spangereid/Tønsberg (Reportedly for conversion to a fishing boat.). 1989 Sank near Spangereid. Raised and condemned. (Another source said it happened in 1987). 1990 Sold in May as scrap til Brødrene Anda, Stavanger. 1995 Broken up in March by Brødrene Anda, Stavanger.