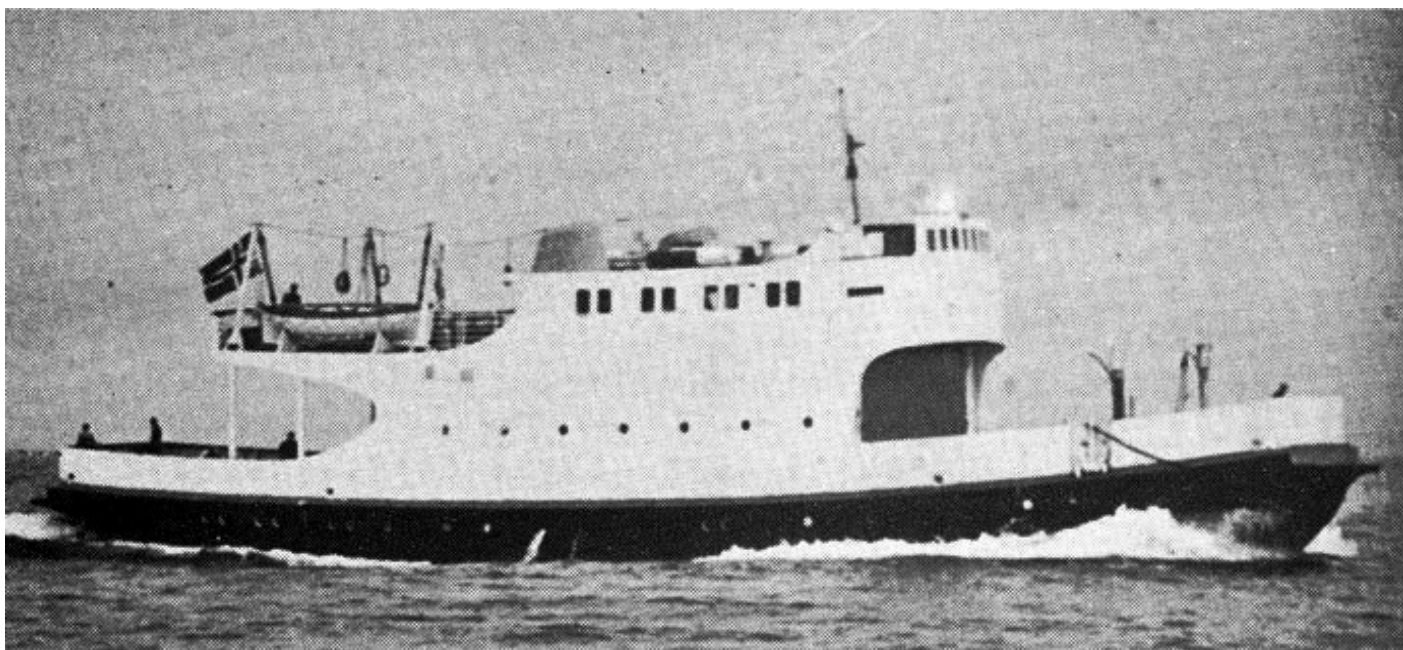


Ozori

IMO/off nr	5619090
Call Signal	LDLB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1955/05
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	234
Cargo Handling	Kapasitet: 300 passasjerer og 20 PBE.
Tonnage	365 brt, 106 nrt.
Size	Loa: 128,0í-B: 29,6í-D: 13,6í.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN G8V42. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Vessel:	TBG105198204
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	12,0 knop
Port	Tønsberg
Year (y)	1982



TBG10519820420001 FOSENERJA. Foto via boka -her byggedes skibe 1843-1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som FOSENERJA av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Fosenferja, Trondhem. Sjø satt 07/02, levert 26/05. I rute på Skansen-Vanvikan. 1958 Eier fusjonerte 01/01 med Fosen Dampskibsselskab, Trondheim til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1959 Fornyet dekkplater og generator fra januar til april. 1961 Ute av drift i 3 uker grunnet maskinskade 18/05. 1965 Havarerte 22/04 ved Tautra. 1980 Ruta nedlagt 13/04. 1982 Solgt 24/03 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til OZORI 02/04. Solgt 19/11 til Gabon Ferry Services S.a.r.l., Port Gentil, Gabon. Omdøpt til OZORY. 1989 Kondemnert og senket.

History

1955 Built as FOSENERJA at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Fosenferja, Trondhjem. Launched 07/02, delivered 26/05. In route on Skansen-Vanvikan. 1958 Owner fushioned 01/01 with Fosen Dampskibsselskab, Trondheim to Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1959 Renewed deck plates and generator from January to April. 1961 Out of service in 3 weeks caused by engine breakdown 18/05. 1965 Accident 22/04 at Tautra. 1980 Route discontinued 13/04. 1982 Sold 24/03 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed OZORI 02/04. Sold 19/11 to Gabon Ferry Services S.a.r.l., Port Gentil, Gabon. Renamed OZORY. 1989 Condemned and scuttled off Gabon.