

Raad Al-Bakry Viii

IMO/off nr	5215442
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/02
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	364
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 sb-10 c-8 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/t.
Tonnage	20.000 tdw, 13.327 brt, 7.448 nrt.
Size	Loa: 176,2m-Lbp: 163,4m-B: 22,6m-D: 12,2m-Dypg.: 9,265m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS8. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 175 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 175 psi.
Power	700kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG105198301
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Bakri Navigation Co. Ltd, Panama.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 34,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.759 t.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen. 140 kW
Year (y)	1983



TBG10519830120001 RAAD AL-BAKRY VIII som BJØRGHEIM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1959 Bygget som LYSEFJELL av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 16/11. 1960 Levert i februar. Byggekostnader NOK 27.175.000. 1969 Ombygget til solventtanker i oktober. Ny tonnasje: 21.032 tdw, 13.645 brt, 7.761 nrt. Nye mål: Dypg.: 9,589 m. 1970 Overført i august til K/S A/S Lysefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1972 Hjalmar Bjørge, Oslo ble managers i mai. Omdøpt til BJØRGHEIM i juni. 1978 Overført i mars til Chemical Carrier Inc. (A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo), Panama. Omdøpt til MAYA FARBER. 1982 Norus Shipmanagement A/S, Oslo ble managers. 1983 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. Omdøpt til RAAD AL-BAKRY VIII. 1984 Registerhavn endret til Jeddah, Saudi Arabia. 1987 Angrepet av kanonbåter i posisjon 25.25N-55.09Ø mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Jeddah. Kun mindre skader. 1990 Eksplosjon i lastetank 15/01 førte til brann da hun lå til ankers ved Port Sudan, Sudan mens hun var på reise fra Jeddah. 3 av mannskapet mistet livet. Erklært totalt tap. Brakk i to februar og akterskipet sank. Forskipet ankom 28/03 under slep til Alang, India for hugging.

History

1959 Built as LYSEFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 16/11. 1960 Delivered in February. Building costs NOK 27.175.000. 1969 Converted to a solvent tanker in October. New tonnage: 21.032 tdw, 13.645 grt, 7.761 nrt. New meas.: Draught: 9,589 m. 1970 Transferred in August to K/S A/S Lysefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1972 Hjalmar Bjørge, Oslo became managers in May. Renamed BJØRGHEIM in June. 1978 Transferred in March to Chemical Carrier Inc. (A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo), Panama. Renamed MAYA FARBER. 1982 Norus Shipmanagement A/S, Oslo became managers. 1983 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg) Panama. Renamed RAAD AL-BAKRY VIII. 1984 Port of Registry changed to Jeddah, Saudi Arabia. 1987 Attacked by Gunboats in position 25.25N-55.09E whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Jeddah. Minor damages. 1990 Explosion and fire 15/01 in a cargo tank at anchor off Port Sudan, Sudan whilst on a voyage from Jeddah. 3 off her crew lost their lives. Declared total loss. Broke in two parts in February and the aft part sank. 1990 Forepart arrived 28/03 in tow at Alang, India for demolition.