# Hakon Gamle

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5140300 |
| **Call Signal** | LAKV |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, passasjer/stykkgods, motor ship, passenger/general cargo. |
| **Year Built** | 1952/02 |
| **Shipyard** | Aalborg Værft, Ålborg, Danmark. |
| **Sno** | 93 |
| **Cargo Handling** | Sertificat for 600 passasjer hvorav 189 køyplasser. 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 1 t. 2 vinsjer. |
| **Tonnage** | 674 tdw, 2.173 brt, 1.101 nrt. |
| **Size** | Loa: 265,1í-Lbp: 252,1í-B: 40,1í-D: 23,6í-Dypg.: 14í 9¼íí. |
| **Propulsion** | 2 dieselmotorer, Atlas. Hver 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. Samlet 3.040 BHK ved 300 o. min. giret til 185 o. min på propellaksel. Bygget A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. |
| **Boiler** | 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. |
| **Power** | 390kW/220VDC. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | TBG105198302 |
| **Manager** | Fekete & Co. A/S, Tønsberg. |
| **Owner** | Fekete & Co. A/S, Tønsberg. |
| **Speed** | 16,0 knop. Bunkerskapasitet 138 t. |
| **Port** | Tønsberg |
| **Aux** | 3 dieselgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. nød 16 kW. |
| **Year (y)** | 1983 |

### History in Norwegian

1951 Bygget som HÅKON JARL av Aalborg Værft, Ålborg, Danmark for NFDS, Trondhjem. Sjøsatt 09/06. 1952 Levert i februar. Byggekostnader NOK 10.000.000. I Hurtigruten. 1955 Kolliderte i oktober med kaia i Honningsvåg. 1959 Grunnstøtte 25/01 på Marøyskjæret ved Rørvik. Slept til Trondheim for reparasjon. 1964 Kolliderte 14/01 med kaia i Sandnessjøen. Skaden reparert med betong. 1974 Fikk knust sideventiler i storm utenfor Vardø. Store vannskader. 1976 Fikk roret slått av 21/02 i kollisjon med kaia i Svolvær. Slept til Trondheim for reparasjon. 1981 Solgt i januar for NOK 8.000.000 til Ofotens Damskibsselskab, Narvik. 1983 Solgt 13/01 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til HÅKON GAMLE. Lagt opp i Vrengen. Videresolgt 16/02 for NOK 1.350.000 til K/S A/S Håkon Jarl (Nils Hugo Sand), Oslo. Omdøpt til HÅKON JARL. Modernisert for NOK 2.500.000. Brukt som restaurant- og hotellskip i Oslo. 1984 Eierselskapet konkurs. Overtatt 30/03 av A/S Factoring Finans, Oslo. 1988 Overtatt i juni av Tromsø Sparebank, Tromsø som hovedkreditor. 1990 Solgt i mars til A/S Akershus Strand, Oslo. Videresolgt til A/S Preco (Elkem Chartering), Oslo. 1991 Solgt til interesser i Antwerpen, Belgia. Omdøpt til CHRISTIAN V. 1992 Som hotellskip i Bonaparte Dock, Antwerpen. Hvitt skrog og NFDS skorsteinsmerke. 1997 Akterenden ombygget. Omdøpt til DIAMOND PRINCESS. 2015 Ankom 03/06 til Ghent, Belgia for hugging ved Van Heyghen Recycling.

## History

1951 Built as HÅKON JARL at Aalborg Værft, Ålborg, Denmark for NFDS, Trondhjem. Launched 09/06. 1952 Delivered in February. Building costs NOK 10.000.000. In Hurtigruten. 1955 Collided in October with quay at Honningsvåg. 1959 Stranded 25/01 on Marøyskjæret of Rørvik. Towed to Trondheim for repairs. 1964 Collided 14/01 with quay at Sandnessjøen. Damage repaired with concrete. 1974 Broken side windows in a storm off Vardø. Water damages. 1976 Rudder broke 21/02 in collision with quay at Svolvær. Towed to Trondheim for repairs. 1981 Sold in January for NOK 8.000.000 to Ofotens Damskibsselskab, Narvik. 1983 Sold 13/01 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed HÅKON GAMLE. Laid up in Vrengen. Re-sold 16/02 for NOK 1.350.000 to K/S A/S Håkon Jarl (Nils Hugo Sand), Oslo. Renamed HÅKON JARL. Re-built for NOK 2.500.000. Used as a restaurant- and hotel ship at Oslo. 1984 Owners company bankrupt. Taken over 30/03 by A/S Factoring Finans, Oslo. 1988 Taken over in June by Tromsø Sparebank, Tromsø as main creditor. 1990 Sold in March to A/S Akershus Strand, Oslo. Re-sold to A/S Preco (Elkem Chartering), Oslo. 1991 Sold to interest at Antwerp, Belgium. Renamed CHRISTIAN V. 1992 Used as a hotel ship in Bonaparte Dock, Antwerp. White hull and NFDSís flag on funnel. 1997 Renamed DIAMOND PRINCESS. 2015 Arrived 03/06 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Recycling.