Alppi

IMO/off nr	5404043
Call Signal	JXWH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/06
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	791
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 1 portalkran x 15 t.
Tonnage	16.010 tdw, 11.503 brt, 5.720 nrt.
Size	L: 491,9í-B: 70,2í-D: 38,8í.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RD68. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.700 BHK ved 135 o/min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau, R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boilers) med arbeidstrykk 114 psi. 1 eksoskjel (exh. gas economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is B, F.
Vessel:	TBG105198304
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.246 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1983



TBG10519830420001 ALPPI som FINSHIP. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som FINSHIP av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S Maud & A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Sjøsatt 19/03, levert i juni. 1972 Solgt til I/S Finship (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Omdøpt til BINSHIP. 1975 Solgt til Etela-Suomen Laiva O/Y, Helsinki, Finland. Omdøpt til ALPPILA. 1983 Sterkt skadet i brann 23/09 ca. 20 nm nord for Gdansk, Polen mens hun var på reise fra Gdansk til Kotka, Finland. 1984 Solgt til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til ALPPI. Slet seg under slep 24/01 utenfor Ouessant, Frankrike og ble vrak på Ile de Batz, Frankrike mens hun var under slep fra Tønsberg til San Esteban de Pravia, Spania for hugging.

History

1963 Built as FINSHIP by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for A/S Maud & A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Launched 19/03, delivered in June. 1972 Sold to I/S Finship (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Renamed BINSHIP. 1975 Sold to Etela-Suomen Laiva O/Y, Helsinki, Finland. Renamed ALPPILA. 1983 Badly damaged by fire 23/09 approx. 20 nm north of Gdansk, Poland whilst on a voyage from Gdansk to Kotka, Finland. 1984 Sold to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed ALPPI. Broke tow 24/01 off Ouessant, France and wrecked at Ile de Batz, France whilst in tow from Tønsberg to San Esteban de Pravia, Spain for demolition.