Lake Anja

IMO/off nr	5415688
Call Signal	LJTH
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/03
Shipyard	Tangen Verft A/S, Kragerø / Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	13 / 528
Cargo Handling	30 tanker; 10 bb-10 s-10 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.950 tdw, 13.044 brt, 7.494 nrt.
Size	L: 556,9í-B: 72,0í-D: 39,8í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o/min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	1.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG105198305
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Bakri Navigation Co. Ltd, Panama.
Speed	16,0 knop.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen., hver 380 kW. 1 x turbogen 240 kW.
Year (y)	1983



TBG105198305205001 LAKE ANJA som GARD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som GARD av Tangen Verft A/S, Kragerø for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjøsatt 16/06. 1963 Ferdigstilt i mars ved Akers mek. Verksted, Oslo. Solgt til A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Omdøpt til GIMLEKOLLEN. 1966 Overført til A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. 1977 Solgt til A/S Songa (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt LAKE ANJA. 1983 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. 1984 Overført til Bakri Navigation Co. Ltd, Jedda, Saudi Arabia (Bakri Bunker Trading Co. Ltd), Dammam, Saudi Arabia. Omdøpt til MOHAMMED ALBAKRI X. 1990 Ankom 09/06 til Alang, India for hugging ved Baijnath Maniram.

History

1962 Built as GARD by Tangen Verft A/S, Kragerø for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 16/06. 1963 Completed in March by Akers mek. Verksted, Oslo. 1963 Sold to A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Renamed GIMLEKOLLEN. 1966 Transferred to A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. 1977 Solgt til A/S Songa (Arne Blystad), Oslo. Renamed LAKE ANJA. 1983 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. 1984 Transferred to Bakri Navigation Co. Ltd, Jedda, Saudi Arabia (Bakri Bunker Trading Co. Ltd), Dammam, Saudi Arabia. Renamed MOHAMMED ALBAKRI X. 1990 Arrived 09/06 at Alang, India for demolition by Baijnath Maniram.