Kramkaren

IMO/off nr	5424029
Call Signal	LALP.
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, bilferge motor ship, car ferry.
Year Built	1963/06
Shipyard	A/S Storviks Mekaniske Verksted, Kristiansund.
Sno	18
Cargo Handling	350 passasjerer og 30 PBE.
Tonnage	488 brt, 222 nrt.
Size	Loa: 46,8m-Lbp: 42,0m-B: 9,4m-Dybde: 4,1m-Dypg.: 3,428m.
Propulsion	2 dieselmotor, Wichmann 4ACAT. Hver 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. Totalt 1.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TBG105198401
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 1,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1984



TBG10519840120001 KRAMKAREN som GILDESKÅL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som GILDESKÅL av A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i juni. 1984 Solgt i oktober til Finn Olsen, Bodø. Videresolgt i desember til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til KRAMKAREN. 1985 Solgt i mars til Søviknes Verft A/S, Syvikgrend/Ålesund. Videresolgt i oktober til Polar Shipping A/S, Bergen/Ålesund. Omdøpt til TRADER. 1986 Solgt til Sea Hunters Ltd, Panama. 1990 Gikk rundt og sank 12/07 i dårlig vær ca. 7 nm sørvest av Douala, Kamerun mens hun var på reise fra Douala til Malabo, Ekvatorial-Guinea med passasjerer, konteinere og øl. 37 personer omkom.

History

1963 Built as GILDESKÅL at A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in June. 1984 Sold in October to Finn Olsen, Bodø. Re-sold in December to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed KRAMKAREN. 1985 Sold in March to Søviknes Verft A/S, Syvikgrend/Ålesund. Re-sold in October to Polar Shipping A/S, Bergen/Ålesund. Renamed TRADER. 1986 Sold to Sea Hunters Ltd, Panama. 1990 Capsized and sank 12/07 in bad weather approx. 7 nm south west of Douala, Cameroon whilst on a voyage from Douala til Malabo, Equatorial Guinea with passengers, containers and beer. 37 persons lost.