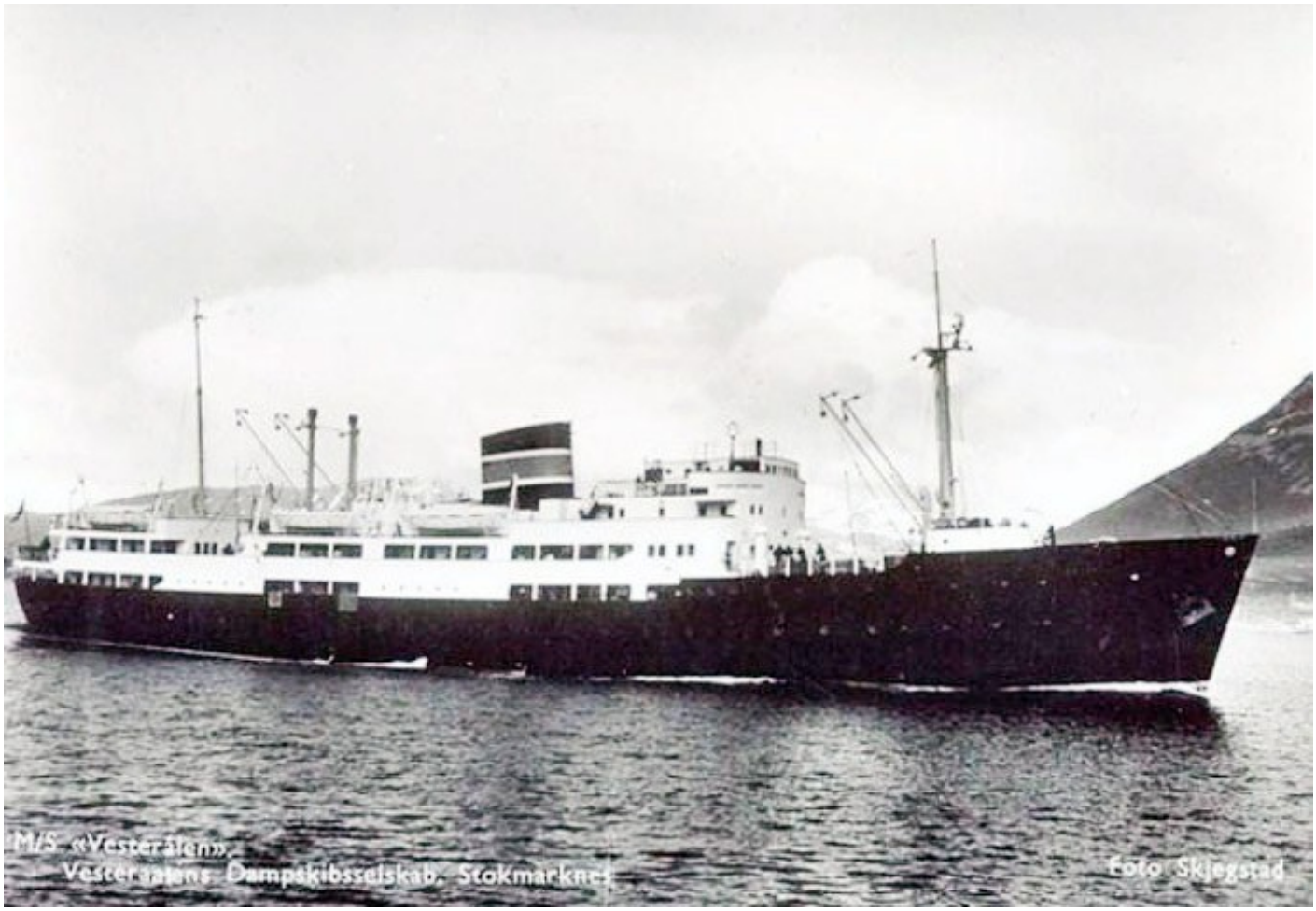
Annexet

IMO/off nr	5379145
Call Signal	LHUQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1950/03
Shipyard	Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia.
Sno	231
Cargo Handling	Kapasitet 585 passasjerer. 22.000 ft³ kjøl/fryserom i 2 rom på mellomdekk og underdekk. 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	580 tdw, 2.117 brt, 1.099 nrt.
Size	Loa: 268,7í-Lbp: 252,3í-B: 41,0í-D: 23,6í-Dypg.: 14í 9½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 960 mm. 2.500 BHK. Bygget av Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (donkey boiler) med arbeidstrykk 1,9 bar
Ref. machinery.	2 kjølekompressorer. Kuldemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet -2° C. Bygget av Oderno Terni, Orlando, Italia.
Power	675kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG105198402
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 9.8 t/døgn. Bunkerskapasitet 146 t.
Port	Tønsberg
Aux	1 dieselgen. 300 kW. 3 dieselgen., hver 125 kW.
Year (y)	1984



TBG10519840220001 ANNEXET som VESTERÅLEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1950 Bygget som VESTERÅLEN av Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i mars. Byggesum NOK 9.660.000. Gikk sin første tur i Hurtigruten 11/04 fra Bergen. 1962 Delvis ombygget ved Trondheim Mekaniske Verksted, Trondheim. 1963 Gikk på grunn sør for Folla 18/11. Dokksattes i Trondheim for reparasjoner. Ferdig reparert 13/12. 1970 Kolliderte 26/03 med VENLO på Valderhaugfjorden nær Ålesund. VENLO sank. 1972 Kolliderte 19/01 med HYSTEIN i Hjeltefjorden nær Bergen. HYSTEIN sank. 2 mann omkom. 1978 Havarerte 16/11 ved Hornelen sør for Måløy og fikk store lekkasjer. Dokksatt ved Bergens Mekaniske. Verksted, Laksevåg. Hele det elektriske anlegget måtte skiftes. 1979 Ferdig reparert 20/01. 1983 Omdøpt til VESTERÅLEN II 14/01. Lagt opp ved Bergen for salg. Solgt 03/06 til Northern Shipping A/S, Oslo/Stokmarknes. Omdøpt til RALEN. 1984 Solgt 26/04 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til ANNEXET. 1990 Solgt i mars til Café Arken, Sundsvall, Sverige. Omdøpt til NORDSTIERNAN AF SUNDSVALL. 1991 Solgt til Etoile Marine Ltd, Nicosia/Limassol, Kypros. Slettet av Lloydís Register: ”To be used as a floating restaurant.” 1995 Hugging begynte i oktober i Vigo, Spania.

History

1950 Built as VESTERÅLEN at Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in March. Building costs NOK 9.660.000. Sailed her first trip for Hurtigruten 11/04 from Bergen. 1962 Partly rebuilt at Trondheim Mekaniske Verksted, Trondheim. 1963 Grounded South of Folla 18/11. Drydocked in Trondheim for repairs. Repairs completed 13/12. 1970 Collided 26/03 with VENLO on Valderhaugfjorden near Ålesund. VENLO sank. 1972 Collided 19/01 with HYSTEIN in Hjeltefjorden near Bergen. HYSTEIN sank. 2 men died. 1978 Foundered 16/11 at Hornelen South of Måløy and sustained heavy leaks. Drydocked at Bergens Mekaniske. Verksted, Laksevåg. The electrical system was renewed. 1979 Repairs completed 20/01. 1983 Renamed VESTERÅLEN II 14/01. Laid up at Bergen and posted For Sale. 1984 Sold 26/04 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed ANNEXET. 1990 Sold in March to Café Arken, Sundsvall, Sweden. Renamed NORDSTIERNAN AF SUNDSVALL. 1991 Sold to Etoile Marine Ltd, Nicosia/Limassol, Cyprus. Deleted from Lloydís Register: ”To be used as a floating restaurant.” 1995 Demolition began in October in Vigo, Spania.