

To Skorsteiner

IMO/off nr	5124693
Call Signal	LM2830
Flag	NOK
Ship type	Lekter Barge.
Year Built	1947/04
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	675
Cargo Handling	Som ferge: Jernbanevogner, biler og 1.500 passasjerer.
Tonnage	830 tdw, 2.941 brt, 1.191 nrt.
Size	Loa: 106,5m-B: 17,3m-D: 6,4m-Dypg.: 3,987m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 4.350 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	860kW/220VDC.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TBG105198501
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 86,5 t (do).
Port	Tønsberg
Aux	4 dieselgen., hver 215 kW.
Year (y)	1985



TBG10519850120001 TO SKORSTEINER som TO SKO. Foto: Flemming Tollefsen, Nøtterøy.

History in Norwegian

1946 Bygget som bil/jernbaneferge FYN ved A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for De Danske Statsbaner, Korsør, Danmark. Sjøsat 07/08. 1947 Levert i april. 1985 Solgt til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Rignet ned til lekter. Omdøpt til TO SKORSTEINER. 1986 Omdøpt til TO SKO. 1987 Sank 21/03 utenfor Hanstholm, Danmark mens hun var på reise fra Kragerø til Thyborøn, Danmark med en last granitt. Hun var under slep av rederiets taubåt FRED FLINTSTONE.

History

1946 Built as car/trainferry FYN by A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for De Danske Statsbaner, Korsør, Denmark. Launched 07/08. 1947 Delivered in April. 1985 Sold to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Converted to a barge. Renamed TO SKORSTEINER. 1986 Renamed TO SKO. 1987 Sank 21/03 of Hanstholm, Denmark whilst on a voyage from Kragerø to Thyborøn, Denmark with a cargo of granite. She was under tow by company tug FRED FLINTSTONE.