Fru Olsen

IMO/off nr	5336753
Call Signal	JWTP/LMDM
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1958
Shipyard	Schulte & Bruns Schiffswerft, Emden, Vest-Tyskland
Sno	200
Tonnage	141 brt, 42 nrt.
Size	Loa: 28,2m-B: 6,9m-Dypg.: 3,50m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder. 1.350 BHK. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Vessel:	TBG105198502
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	knop.
Port	Tønsberg
Syst. for manouvering	Scandia DSL 11 baugpropell på 350 BHK installert i 2002.
Year (y)	1985



TBG10519850220001 FRU OLSEN som SEUT. Foto: Geir Visnes.

History in Norwegian

1958 Bygget som SPIERKOOG ved Schulte & Bruns Schiffswerft, Emden, Vest-Tyskland for Ems-Schlepper A.G., Emden. 1974 Solgt til J. Johannsen & Sohn Schleppschiffahrt, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til MICHAEL I. 1985 Solgt i november til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til FRU OLSEN. 1988 Solgt i juli til P/R Peder Arnesen (Peder Arnesen), Farsund. 1989 Omdøpt 20/01 til KATTLAND. 1994 Solgt i mars til A. Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad. Omdøpt til SEUT i mai. Ommålt i august: 133 brt, 39 nrt. 2002 Solgt i september til Nordenfjeldske Sjøtransport AS, Kyrksæterøra. 2005 Solgt 25/10 til Norwegian Aggregates A/S, Verrabotn. 2009 Solgt 15/01 til TB Lokraft Ltd, London, England (Kåre Thor Berg, Halden), Fredrikstad. Omdøpt til SJØKRAFT. 2016 Solgt 08/06 til Northwind Shipping A/S, Enebakk. Omdøpt til NORTUG. 2019 Konkurs åpnet 23/05.

History

1958 Built as SPIERKOOG by Schulte & Bruns Schiffswerft, Emden, West Germany for Ems-Schlepper A.G., Emden. 1974 Sold to J. Johannsen & Sohn Schleppschiffahrt, Lübeck, West Germany. Renamed MICHAEL I. 1985 Sold in November to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed FRU OLSEN. 1988 Sold in July to P/R Peder Arnesen (Peder Arnesen), Farsund. 1989 Renamed20/01 to KATTLAND. 1994 Sold in March to A. Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad. Renamed SEUT in May. Re-measured in August: 133 grt, 39 nrt. 2002 Sold in September to Nordenfjeldske Sjøtransport A/S, Kyrksæterøra/Fredrikstad. 2005 Sold 15/01 to Norwegian Aggregates A/S, Verrabotn. 2009 Sold 15/01 to TB Lokraft Ltd, London, England (Kåre Thor Berg, Halden), Fredrikstad. Renamed SJØKRAFT. 2016 Sold 08/06 to Northwind Shipping A/S, Enebakk. Renamed NORTUG. 2019 Bankrupt 23/05.