Resalla

IMO/off nr	7403706
Call Signal	JWOH.
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, bulkskip motor ship, bulk carrier.
Year Built	1979/03
Shipyard	S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon, Spania.
Sno	225
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 4 kraner, hver 16t.
Tonnage	14.861 tdw, 12.390 brt, 6.434 nrt.
Size	Loa: 159,2m-Lpp: 151,6m-B: 21,1m-D: 12,60m-Dpg: 9,130m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.:. 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK på vribar propell. Bygget av Astilleros Espanoles S.A., Sestao Works, Bilbao, Spania.
Power	1.760kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	TBG105198503
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S Resalla, Tønsberg.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet: 1.180 t (hvf), 230 t (do).
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen. hver 640 kW. 1 dieselgen. 480 kw.
Syst. for manouvering	Vribar sidepropell forut.
Year (y)	1985



TBG105198503200001 RESALLA som BRAVADEN. Foto: Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Bygget som WALKI PAPER ved S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon, Spania for Yhtyneet Paperitehtaat Oy (Oy Finnlines Ab, Helsinki), Raumo, Finland. Sjøsatt 13/10. 1979 Ferdigstilt 23/03. Solgt i desember samme år til Oy Suomi Line – Finland Line Ab (Finska Ångfartygs A/B (EFFOA)), Helsinki, Finland. Omdøpt til SALLA. 1984 Kolliderte 06/04 med russisk ABAKANLES sør av Kallbåda Grund i Finska Viken mens hun var på reise fra Hamina, Finland til Bremen, Vest-Tyskland med cellulose. Landsatt ved Borgå fyr, Finland. Senere losset, brakt flott og slept til Helsinki. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1985 Solgt som vrak i juli til K/S Resalla (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til RESALLA. Videresolgt i august til A/S Tambur (Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa), Tønsberg for reparasjon. 1986 Ferdig reparert i oktober. Solgt til Peto Shipping Ltd, Panama. Omdøpt til TRAMARCO TRADER. Ny tonnasje: 14.863 tdw, 10.952 brt, 6.529 nrt. 1988 Solgt til Bernice Shipping Ltd (Mineral Shipping USA Inc.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BERNICE 1989 Solgt til Burma Navigation Corp., Yangoon, Myanmar. Omdøpt til AUNG MINGALA. 1993 Solgt til Bernice Shipping Ltd (Mineral Shipping (Pte.) Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BERNICE. 1995 Solgt til Rederi Ab Engship, Nauvo, Finland. Omdøpt til BRAVADEN. Ny tonnasje: 14.534 tdw, 12.691 brt, 4.664 nrt. 1998 Registreringshavn endret til Helsinki, Finland. 2000 Reg.havn endret til Nauvo, Finland. 2011 Solgt 01/01 til Bore Ltd, Helsinki. Omdøpt til JOLIAS. Videresolgt 24/01 til Tollship Ltd (Vidar Rederi A/B), Helsinki. Videresolgt 06/06 til Vega Marine Co. S. A. (Sea Rose Maritime LLC.) Tartous, Syria. Omdøpt til CAPT. MAHDI 01/07. Registrert fra 01/07 i Lomè, Togo. Ankom 29/09 til Alang, India og satt på land 04/10 for hugging ved A. G. Enterprise.

History

1977 Built as WALKI PAPER at S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon, Spain for Yhtyneet Paperitehtaat Oy (Oy Finnlines Ab, Helsinki), Raumo, Finland. Launched 13/10. 1979 Completed 23/03. Sold in December to Oy Suomi Line – Finland Line Ab (Finska Ångfartygs AB (EFFOA)), Helsinki, Finland. Renamed SALLA. 1984 Collided 06/04 with Russian ABAKANLES South of Kallbåda Grund in Gulf of Finland. Was on a voyage from Hamina, Finland to Bremen, West Germany with cellulose. Grounded at Borgå Lighthouse, Finland. Later unloaded, floated off and towed to Helsinki. Condemned and taken over by the insurance company. 1985 Sold in July as a wreck to K/S Resalla (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed RESALLA. Resold in August to A/S Tambur (Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa), Tønsberg for repairs. 1986 Repairs completed in October. Sold to Peto Shipping Ltd., Panama. Renamed TRAMARCO TRADER. New tonnage: 8.699/14.863 tdw, 5.534/10.952 brt, 3.266/6.529 nrt. 1988 Sold to Bernice Shipping Ltd. (Mineral Shipping USA Inc.), Nassau, Bahamas. Renamed BERNICE 1989 Sold to Burma Navigation Corp., Yangoon, Myanmar. Renamed AUNG MINGALA. 1993 Sold to Bernice Shipping Ltd. (Mineral Shipping (Pte.) Ltd.), Nassau, Bahamas. Renamed BERNICE. 1995 Sold to Rederi Ab Engship, Nauvo, Finland. Renamed BRAVADEN. New tonnage: 14.534 tdw, 12.691 brt, 4.664 nrt. 1998 Port of Registry: Helsinki, Finland. 2000 Port of Registry: Nauvo, Finland. 2011 Sold 01/01 to Bore Ltd, Helsinki. Renamed JOLIAS. Re-sold 24/01 to Tollship Ltd (Vidar Rederi A/B), Helsinki. Re-sold 06/06 to Vega Marine Co. S. A. (Sea Rose Maritime LLC.) Tartous, Syria. Renamed CAPT. MAHDI 01/07. Registered 01/07 in Lomè, Togo. Arrived 29/09 at Alang, India and beached 04/10 for demolition by A. G. Enterprise.