Krutt

Call Signal	JWSU.
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, taubåt motorship, tug.
Year Built	1957/8
Shipyard	F. Schichau, Bremerhaven.
Sno	1680
Tonnage	89 brt.
Size	Loa: 26,7m–Lbp: 23,6m-B: 6,24m–D: 3,1m-Dpg.: 2,579m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	GL +100 A4 ME TUG
Vessel:	TBG105198504
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1985



TBG10519850420001 KRUTT som ALTENWERDER 22. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som ALTENWERDER ved F. Schichau, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Lütgens & Reimers, Hamburg, Vest-Tyskland. Ferdigstilt 16/08. 1958 Solgt 30/09 til Bugsier Reederei- und Bergungs A.G., Hamburg. Omdøpt til ALTENWERDER 22. 1978 Ombygget i juli: 98 brt. Loa: 26,7m-B: 7,7m-Dpg: 2.9 m. 1985 Solgt i desember til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til KRUTT. 1988 Solgt til A/S Teenas (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 2002 Strøket 28/10 av Skipslisten som hugget.

History

1957 Built as ALTENWERDER by F. Schichau, Bremerhaven, West Germany for Lütgens & Reimers, Hamburg, West Germany. Completed 16/08. 1958 Sold 30/09 to Bugsier Reederei- und Bergungs A.G., Hamburg. Renamed ALTENWERDER 22. 1978 Rebuilt in July: 98 brt. Loa: 26,7m-B: 7,7m-Draugth: 2,9m. 1985 Sold in December to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed KRUTT. 1988 Sold to A/S Teenas (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 2002 Stricken 28/10 from registry as broken up.