Deck Hauler I

IMO/off nr	8321125
Call Signal	LNAN/IXQV/LDUN
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, stykkgods-container motor ship, general cargo-container.
Year Built	1957/08
Shipyard	Vindholmen Offshore A/S, Arendal.
Sno	31
Cargo Handling	20 TEU som dekkslast. 1 kran 50 t.
Tonnage	400 tdw, 369 brt, 110 nrt.
Size	Loa: 40,3m-Lbp: 36,6m-B: 10,6m-Dybde: 4,47m-Dpg: 2,801m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN D 2540MTE. Hver 4-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 125 x 142 mm. Totalt 640 BHK koblet via clutch og gir til propellere. 2 vribare propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	60kW380-220VAC/50Hz.
Vessel:	TBG105198601
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	12 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 45,5 t (do).
Aux	1 dieselgen. 45 kW. 1 dieselgen. 15 kW.
Year (y)	1986



TBG105198601200001 DECK HAULER I som LAMU. Foto: crismani.

History in Norwegian

1984 Bygget som DECK HAULER I ved Vindholmen Offshore A/S, Arendal for K/S Deck Haulers A/S (Torgils Skajaa, Kristiansand), Arendal. Ferdigstilt i mars. 1985 Bukser & Sjøtransport A/S, Kristiansand ble managers i august. 1986 Fekete & Co. A/S, Tønsberg ble managers i mars. 1987 Solgt i mai til Ocean Trade S.r.l., Trieste, Pescara, Italia. Omdøpt til STORM DUE. 1988 Solgt til Finanziaria Marittima S.r.l. (Impreza Lavori Marittimi Paolo Crismani), Trieste. Omdøpt til LAMU. 1991 Overført til Crismare Soc. di Nav. S.r.l., Trieste. Ommålt: 401 tdw, 363 brt, 108 nrt. 2005 Solgt til Crismani Ecologia S.r.l., Trieste. 2009 Ombygget til et økologisk forskningsfartøy. 2015 Solgt i juli til Gull Service A/S (Gull Shipping A/S), Ottersøy. Omdøpt til DECK HAULER. 2019 Solgt i mai til Green Sealice Solutions A/S, Kristiansand.

History

1984 Built as DECK HAULER I at Vindholmen Offshore A/S, Arendal for K/S Deck Haulers A/S (Torgils Skajaa, Kristiansand), Arendal. Delivered in March. 1985 Bukser & Sjøtransport A/S, Kristiansand became managers in August. 1986 Fekete & Co. A/S, Tønsberg became managers in March. 1987 Sold in May to Ocean Trade S.r.l., Trieste, Pescara, Italy. Renamed STORM DUE. 1988 Sold to Finanziaria Marittima S.r.l. (Impreza Lavori Marittimi Paolo Crismani), Trieste. Renamed LAMU. 1991 Transferred to Crismare Soc. di Nav. S.r.l., Trieste. Re-meas.: 401 tdw, 363 grt, 108 nrt. 2005 Sold to Crismani Ecologia S.r.l., Trieste. 2009 Converted to an ecological survey vessel. 2015 Sold in July to Gull Service A/S (Gull Shipping A/S), Ottersøy. Renamed DECK HAULER. 2019 Sold in May to Green Sealice Solutions A/S, Kristiansand.