Ekwata

IMO/off nr	8520745
Call Signal	JXGZ
Flag	NOK
Ship type	Motorskip passasjer-katamaran Motorship, passenger-catamaran.
Year Built	1986/08
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	184
Cargo Handling	290 passasjerer.
Tonnage	337 brt, 101 nrt.
Size	Loa: 32,2m-B: 11,5m-D: 3,26m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TBD604-B12. Hver 4-takt/enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 170 x 195mm. Totalt 4.350 BHK ved 1.850 o. min. som driver 2 vannjet. Bygget av Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	40kW/230VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R90 Light Craft
Vessel:	TBG105198602
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Gabnor, Tønsberg.
Speed	47 knop ved 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 18t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 20kW.
Year (y)	1986

History in Norwegian

1986 Bygget som EKWATA ved Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for K/S A/S Gabnor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Ferdigstilt i august. 1990 Omdøpt til SANTA LUCIA. 1992 Solgt i juni til A/S Li-Ship I (Fast Carrier Management A/S, Oslo), Tønsberg. 1996 Solgt i mai til ukjent eier i USA. 2006 Fortsatt i fart 20/11. 2010 Finnes ikke i registrene.

History

1986 Built as EKWATA by Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for K/S A/S Gabnor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Completed in August. 1990 Renamed SANTA LUCIA. 1992 Sold in June to A/S Li-Ship I (Fast Carrier Management A/S, Oslo), Tønsberg. 1996 Sold in May to unknown buyer in USA. 2006 Still in service 20/11. 2010 Not found in registers.