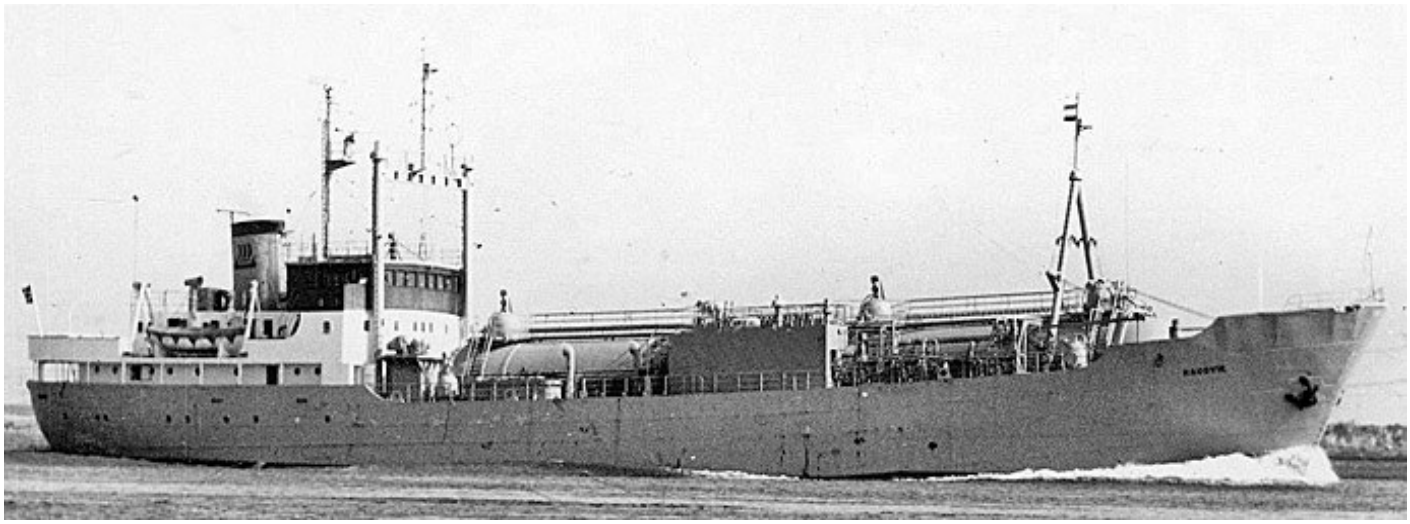
Entra

IMO/off nr	5143895
Call Signal	LGUA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, for flytende ammoniakk motor ship, for liquified ammonia.
Year Built	1949/12
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	134
Cargo Handling	27 sylindriske høytrykkstanker for ammoniakk. Kapasitet 2.121m^3.
Tonnage	2.032 tdw, 1.824 brt, 916 nrt,
Size	Loa: 77,5m-Lbp: 70,8m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dpg.: 5,181m.
Propulsion	1 dieselmotor, Norberg, 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 546 x 737 mm. 1.500BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), 6,9 bar.
Power	270kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for flytende Ammoniakk.
Vessel:	TBG105198603
Crew	22 pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 6 t/døgn. Bunkerskapasitet 95t.
Port	Tønsberg
Aux	1 Lister dieselgen. 150kW. 1 Lister dieselgen. 120kW.
Year (y)	1986



TBG10519860320001 ENTRA som HAUGVIK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som HAUGVIK av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Rjukanfos (Norsk Hydro Elektrisk Kvælstof A/S), Oslo. Sjøsatt 15/09, ferdigstilt i desember. 1951 Overført til Hydros Tankships A/S (Hydrotank), Oslo. 1977 Overført til Hydroships A/S, Oslo. 1985 Omdøpt til HAUG. 1986 Solgt i mai til P/R Entra (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til ENTRA. 1987 Overført i august til P/R Kristina Prima (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til KRISTINA PRIMA. I opplag i Tønsberg. 1988 Ankom 15/02 til Santander, Spania for hugging som begynte 01/05 ved Desbar S. A.

History

1949 Built as HAUGVIK at Marinens Hovedverft, Horten for A/S Rjukanfos (Norsk Hydro Elektrisk Kvælstof A/S), Oslo. Launched 15/09, completed in December. 1951 Transferred to Hydros Tankships A/S (Hydrotank), Oslo. 1977 Transferred to Hydroships A/S, Oslo. 1985 Renamed HAUG. 1986 Sold in May to P/R Entra (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed ENTRA. 1987 Transferred in August to P/R Kristina Prima (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed KRISTINA PRIMA. Laid up in Tønsberg. 1988 Arrived 15/02 at Santander, Spain for demolition which began 01/05 by Desbar S. A.