Fred Flintstone

IMO/off nr	5249077
Call Signal	JXFK / JXFK3
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1957/04
Shipyard	A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige.
Sno	157
Tonnage	268 brt.
Size	Loa: 35,7m-Lpp: 31,9m-B: 8,6m-D: 4,65m-Dpg.: 3,809m.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt, enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 14” x 19”. 1.500 BHK. Bygget i 1949 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Power	12 knop. Bunkerskapasitet 63 t.
Class	LR
Vessel:	TBG105198604
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1986



TBG105198604 20001 FRED FLINTSTONE som SIGYN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bygget som NEPTUN ved A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige for Bergings- & Dykeri A/B Neptun, Stockholm, Sverige. Sjøsatt 28/11. 1957 Ferdigstilt i april. 1966 Solgt til A/S Em. Z. Svitzerís Bjergnings-Entreprise, København, Danmark. Omdøpt til SIGYN. 1970 Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.800 BHK. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. 1986 Solgt i august til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til FRED FLINTSTONE. 1990 A/S Stord Shipping, Leirvik ble manager i februar. Fekete & Co. A/S, Tønsberg ble manager i mai. NIS-registrert. Solgt i desember til A/S Miraculix, Tønsberg. Omdøpt til MIRACULIX. 1991 Solgt i mars til Jacob Ellefsen, North Chester, England (Ole-Henrik Sætre, Skien), Porsgrunn. Omdøpt til J. E. TOWER. 1992 Solgt i juli som skrap til Sjuve Ship Gjenvinningsindustri, Kristiansand. 1993 Sett i april i nedrigget tilstand ved Sjuves anlegg i Kristiansand.

History

1956 Built as NEPTUN by A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping,Sweden for Bergings- & Dykeri A/B Neptun, Stockholm, Sweden. Launched 28/11. 1957 Completed in April. 1966 Sold to A/S Em. Z. Svitzerís Bjergnings-Entreprise, København, Denmark. Renamed SIGYN. 1986 Sold in August to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed FRED FLINTSTONE. 1990 A/S Stord Shipping, Leirvik became manager in August. Fekete & Co. A/S, Tønsberg became manager in May. NIS-registry. Sold in December to A/S Miraculix, Tønsberg. Renamed MIRACULIX. 1991 Sold in March to Jacob Ellefsen, North Chester, England (Ole-Henrik Sætre, Skien), Porsgrunn. Renamed J. E. TOWER. 1992 Sold in July as scrap to Sjuve Ship Gjenvinningsindustri, Kristiansand. 1993 Seen partly dismantled in April at Sjuves works in Kristiansand