Bunkertank

IMO/off nr	6507012
Call Signal	LDAU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship tanker.
Year Built	1964/12
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S Moss.
Sno	152
Cargo Handling	10 lastetanker, 4 b–4 s–2 c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	2.170 tdw, 1.191 brt, 660 nrt.
Size	Loa: 249,4í-Lbp: 229,7í-B: 42,2í-D: 17,4í-Dypg.: 15í 01íí.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 8M451AK. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.270 BHK ved 365 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	182kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	TBG105198605
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co A/S, Tønsberg.
Speed	11,7 knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 75 kW. 1 dieselgen 32 kW.
Year (y)	1986



TBG10519860520001 BUNKERTANK som SIREGLEN. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1964 Bygget som RUBICON av Moss Værft & Dokk A/S Moss for I/S Rubicon (Ramses Shipping A/S), Oslo. Sjøsatt 16/10, levert 15/12. 1968 Solgt 01/10 for NOK 4.300.000 til I/S Sireglen (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREGLEN. 1970 Solgt i oktober for NOK 6.000.000 til K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship - John Clarke Jenssen), Oslo. Omdøpt til WINBLOW. 1978 Solgt til Colon Shipping Co. Ltd (Island Shipping Inc., Miami Beach, FL, USA), Panama. Omdøpt til ISLAND JESTER. 1984 Omdøpt til FIVOS. Solgt til C.A.D. Shipping Co. Ltd (Universal Glow, Inc.), Panama. Omdøpt til FALCON I. 1985 Omdøpt til FALCON. 1986 Solgt til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til BUNKERTANK. Ommålt: 2.205 tdw, 1.205 brt, 545 nrt. 1987 Overført i februar til Bunkertank, Tore Hansen-Tangen (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1989 Solgt i mars til Manta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Videresolgt i april til Fiona Shipping Co. Ltd (Hellarabia Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FIONA. 1990 Solgt til Newlands Shipping & Trading, San Lorenzo, Honduras. Eksplosjon og brann 21/09 ved Jounieh, Libanon. Skipet tatt til Larnaca, Kypros for inspeksjon. 1991 Solgt til Apollon Petrol Naftiki Eteria, Piraeus. Omdøpt til MARINA. 1994 Ommålt: 2.205 tdw, 1.358 brt, 620 nrt. 1995 Solgt til Aldebaran Maritime Co. (Giannaros Shipping Enterprises), Piraeus. Omdøpt til ALDEBARAN. 1999 Solgt til Park Naftiki Eteria (Chrisokalitissa Naftiki Eteria), Piraeus. Omdøpt til AGIOS IOANNIS. 2004 Ankom 20/12 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Demtas Gemi Sokum S.A.

History

1964 Built as RUBICON by Moss Værft & Dokk A/S Moss for I/S Rubicon (Ramses Shipping A/S), Oslo. Launched 16/10, delivered 15/12. 1968 Sold 01/10 for NOK 4.300.000 to I/S Sireglen (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREGLEN. 1970 Sold in October for NOK. 6.000.000 to K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship - John Clarke Jenssen), Oslo. Renamed WINBLOW. 1978 Sold to Colon Shipping Co. Ltd (Island Shipping Inc., Miami Beach, FL, USA), Panama. Renamed ISLAND JESTER. 1984 Renamed FIVOS. Sold to C.A.D. Shipping Co. Ltd (Universal Glow Inc.), Panama. Renamed FALCON I. 1985 Renamed FALCON. 1986 Sold to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til BUNKERTANK. Re-meas.: 2.205 tdw, 1.205 grt, 545 nrt. 1987 Transferred in February to Bunkertank. Tore Hansen-Tangen (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1989 Sold in March to Manta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Re-sold in April to Fiona Shipping Co. Ltd (Hellarabia Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed FIONA. 1990 Solgt til Newlands Shipping & Trading, San Lorenzo, Honduras. 1990 Explosion and fire 21/09 at Jounieh, Lebanon. The vessel taken to Larnaca, Cyprus for survey. 1991 Sold to Apollon Petrol Naftiki Eteria, Piraeus. Renamed MARINA. 1984 Re-meas.: 2.205 tdw, 1.358 grt, 620 nrt. 1995 Sold to Aldebaran Maritime Co. (Giannaros Shipping Enterprises), Piraeus. Renamed ALDEBARAN. 1999 Sold to Park Naftiki Eteria (Chrisokalitissa Naftiki Eteria), Piraeus. Renamed AGIOS IOANNIS. 2004 Arrived 20/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Demtas Gemi Sokum S.A.