Ferder

IMO/off nr	6518073
Call Signal	LANI
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, kjerneborefartøy motorship, Core Drilling Vessel.
Year Built	1965/09
Shipyard	Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Sno	205A
Cargo Handling	1 lasterom. 2 bommer, 1 x 40t, 1 x 3t. 1 kran x 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.895 tdw, 1.457 brt, 1.039 nrt.
Size	Loa: 72,7m-Lpp: 66,4m-B: 12,0m-D: 6,58m-Dpg.: 4,609m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enkeltv., 12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. Totalt 1.600 BHK ved 1.225 o. min giret til 350 o. min på en vribar propell. Bygget av Caterpillar Tractor, Peoria, Ill, USA.
Power	1.168kW/220VAC/50hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TBG105198701
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	13,0 knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 444kW. 2 dieselgen., hver 140kW. 1 dieselgen. (nød) 56kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



TBG10519870120001 Ferder. Bilde: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som BRISK ved Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand for Fred. Olsen & Co., Oslo. Sjøsatt 12/06, ferdigstilt i september. 1973 Solgt til Sameiet Farmand Survey (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til FERDER. Ombygget til kjerneborefartøy ved Boeleís, Bolnes, Nederland. Ny tonnasje: 1351 brt, 625 nrt. Installert sidepropell forut og 2 dieselgen. hver på 444kW. 1987 Solgt i januar til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Videresolgt i oktober til Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve, Kristiansand), Tønsberg. Brukt som lager, verksted og kontor. 1995 Overført i juli til Sjuve Ship AS, Kristiansand. 1997 Hugget i Kristiansand.

History

1965 Built as BRISK by Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Fred. Olsen & Co., Oslo. Launched 12/06, completed in September. 1973 Sold to Sameiet Farmand Survey (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed FERDER. Converted to Core Drilling Vessel at Boeleís, Bolnes, the Netherlands. New tonnage: 1351 grt, 625 nrt. Installed side thruster forward and 2 dieselgen., each 444kW. 1987 Sold in January to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Re-sold in October to Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve, Kristiansand), Tønsberg. Used for storage, workshop and offices. 1995 Transferred in July to Sjuve Ship AS, Kristiansand. 1997 Broken up in Kristiansand.