

Santa Maria

Call Signal	LAIR
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1988/08
Shipyard	Brødrene Aa A/S, Hyen.
Sno	199
Cargo Handling	330 passasjerer.
Tonnage	393 brt, 141 nrt.
Size	Loa: 36,0m-Lbp: 35,4m-B: 11,3m-D: 3,5m-Dpg.: 2,101m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TBD604BV16. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 195 mm. Totalt 4.348 BHK ved 1.800 o. min. som driver 2 vannjet. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R90 Light Craft
Vessel:	TBG105198801
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Mednor, Tønsberg.
Speed	47 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 22 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 32kW.
Year (y)	1988

History in Norwegian

1988 Bygget som SANTA MARIA ved Brødrene Aa A/S, Hyen for K/S A/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Ferdigstilt i august. 1990 Omdøpt i februar til TRUPIAL. Omdøpt i april til EXPRESS LA PAZ. Overført i juni til K/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1994 Overført i januar til K/S Mednor c/o Wiwe A/S, Oslo (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Slettet i mars som forlist.

History

1988 Built as SANTA MARIA by Brødrene Aa A/S, Hyen for K/S A/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Completed in August. 1990 Renamed in February to TRUPIAL. Renamed in April to EXPRESS LA PAZ. Transferred in June to K/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1994 Transferred in January to K/S Mednor c/o Wiwe A/S, Oslo (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Deleted in March as foundered.