

San Pawl

IMO/off nr	8805640
Call Signal	LAKM2.
Flag	NOK-NIS
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaranmotor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1989/04
Shipyard	Brødrene Aa A/S, Hyen.
Sno	200
Cargo Handling	330 passasjerer.
Tonnage	50 tdw, 395 brt, 140 nrt.
Size	Loa: 36,0m-Lbp: 35,4m-B: 11,3m-D: 3,5m-Dpg.: 2,101m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TBD604BV16. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 195 mm. Totalt 4.347 BHK ved 1.800 o. min. som driver 2 vannjet. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VAC/50Hz
Class	DnV +1A1 R90 Light Craft
Vessel:	TBG105198901
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Mednor, Tønsberg.
Speed	47 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 22 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 32kW.
Year (y)	1989



History in Norwegian

1989 Bygget som SAN PAWL ved Brødrene Aa A/S, Hyen for K/S A/S Mednor (Fekete & Co. A/S), NIS Tønsberg. Ferdigstilt i april. 1991 Overført i august til K/S Mednor, c/o Fast Carrier Management A/S (Fekete & Co. A/S), Tønsberg-NIS. 1992 Overført i september til K/S A/S Mednor; c/o K/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. NIS. Omdøpt til EXPRESS MACAE. 1994 Overført i juni til Mednor K/S A/S (Kristen Ø Johnsens Rederi A/S, Oslo), Tønsberg-NIS. 1995 Overført i mars til K/S Mednor (Investorforvaltning A/S), Nassau, Bahamas. 2003 Solgt 09/06 til Courtomar Investment S.A. (Barcas S.A.–Transportes Maritimos, Rio de Janeiro, Brasil), Nassau, Bahamas. 2005 Solgt 05/09 til Bio Shipping Co. Inc., Panama. 2019 Fremdeles i bruk.

History

1989 Built as SAN PAWL by Brødrene Aa A/S, Hyen for K/S A/S Mednor (Fekete & Co. A/S), NIS Tønsberg. Completed in April. 1991 Transferred in August to K/S Mednor c/o fast Carrier Management A/S (Fekete & Co. A/S), Tønsberg-NIS. 1992 Transferred in September to K/S A/S Mednor, c/o K/S Mednor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg-NIS. Renamed EXPRESS MACAE. 1994 Transferred in June to Mednor K/S A/S (Kristen Ø Johnsens Rederi A/S, Oslo), Tønsberg-NIS. 1995 Transferred in March to K/S Mednor (Investorforvaltning AS), Nassau, Bahamas. 2003 Sold 09/06 to Courtomar Investment S.A. (Barcas S.A.-Transportes Maritimos, Rio de Janeiro, Brazil), Nassau, Bahamas. 2005 Sold 05/09 to Bio Shipping Co. Inc., Panama. 2019 Still in use.