Sant Agate

Call Signal	LAQC2
Flag	NOK-NIS
Ship type	Motorskip, passasjer-katamaran motor ship, passenger-catamaran.
Year Built	1989/05
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	201
Cargo Handling	330 passasjerer.
Tonnage	395 brt, 140 nrt.
Size	Loa: 36,0m-Lbp: 35,4m-B: 11,3m-D: 3,5m-Dpg.: 2,101m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TBD604BV16. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 195 mm. Totalt 4.347 BHK ved 1.800 o. min. som driver 2 vannjet. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VAC/50Hz
Class	DnV +1A1 R90 Light Craft
Vessel:	TBG105198902
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/S A/S Mednor, Tønsberg.
Speed	47 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 22 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 32kW.
Year (y)	1989



TBG10519890220001 SANiT AGATA. Bilde via Ragnar Iversen

History in Norwegian

1989 Bygget som SANíT AGATA ved Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for Brødrene Aa A/S, Hyen. Ferdigstilt i mai. Solgt i juni til K/S Caribnor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1990 Overført i november til Tønsberg-NIS. 1991 Ulstein Invest A/S, Ulsteinvik ble manager i februar. Solgt i mai til Phoenix Enterprises Ltd, Gibraltar (Fast Carrier Management A/S), Tønsberg-NIS. Omdøpt til WIGHT KING i juni. 1994 Solgt i april til Fred. Olsen S.A. (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Tenerife, Spania. Omdøpt til BAHIA EXPRESS. 1997 Solgt til Trans Universal Seas Co., Panama. Omdøpt til SHAHRAZAD EXPRESS. 2001 Eksplosjon i maskinrommet 31/07 og etterfølgende brann i Arvand-Roud River, Khuzestan, Iran mens hun var på reise til Kuwait. Besetning og passasjerer reddet, men fartøyet sank.

History

1989 Built as SANíT AGATA by Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for Brødrene Aa A/S, Hyen. Completed in May. 1989 Sold in June to K/S Caribnor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1990 Transferred in November to Tønsberg-NIS. 1991 Ulstein Invest A/S, Ulsteinvik became manager in February. Sold in May to Phoenix Enterprises Ltd, Gibraltar (Fast Carrier Management A/S), Tønsberg-NIS. Renamed WIGHT KING in June. 1994 Sold in April to Fred. Olsen S.A. (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Tenerife, Spain. Renamed BAHIA EXPRESS. 1997 Sold to Trans Universal Seas Co., Panama. Renamed SHAHRAZAD EXPRESS. 2001 Explosion in engineroom 31/07 and subsequent fire in Arvand-Roud River, Khuzestan, Iran whilst en route to Kuwait. Crew and passengers saved but the vessel sank.