

San Pietro

IMO/off nr	8805664
Call Signal	LARN2.
Flag	NOK
Ship type	Motorskip, passasjer-katamaran motorship, passenger-catamaran.
Year Built	1989/06
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	202
Cargo Handling	330 passasjerer.
Tonnage	395 brt, 140 nrt.
Size	Loa: 36,0m-Lbp: 35,4m-B: 11,3m-D: 3,5m-Dpg.: 2,101m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TBD604BV16. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 195 mm. Totalt 4.347 BHK ved 1.800 o. min. som driver 2 vannjet. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R90 Light Craft
Vessel:	TBG105198903
Crew	pers,
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	K/s A/S Mednor, Tønsberg.
Speed	47 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 22 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 32kW.
Year (y)	1989



TBG10519890320001 SAN PIETRO som SEA JET 1. Foto: Maltaship.

History in Norwegian

1989 Bygget som SAN PIETRO ved Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for K/S Caribnor (Fekete & Co. A/S), Tønsberg-NIS. Ferdigstilt i juni. 1991 Ulstein Invest A/S, Ulsteinvik ble manager i april. Registrert i Ålesund. Overtatt i desember av Ulstein Invest Supply A/S, Ulsteinvik. 1993 Overtatt av Ulstein Shipping A/S, Ulsteinvik/Ålesund-NIS. 1996 Overført i mars til Ulstein High Speed Craft A/S, Ulsteinvik/Ålesund-NIS. 1997 Solgt i februar til Virtu Rapid Ferries Ltd (Virtu Ferries Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til MARIA DOLORES. Videre solgt til Albadria Shipping Agency (Portrans Shipping Agency), Valletta. 2002 Solgt 28/10 til Virtu Rapid Ferries Ltd (Red Sea Jet Ferries SAE, TaíXbiex, Malta), Valletta. Omdøpt til SEA JET 1. 2008 Solgt 08/09 til United Ferries Ltd, Suez, Egypt (Interilles Express SL, Cala Ratjada, Spania). Ukjent registreringshavn. 2009 Solgt 09/03 til Oceanadmiral Shipping Ltd (Interilles Express SL, Cala Ratjada, Spania), Limassol, Kypros. 2019 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1989 Built as SAN PIETRO ved Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for K/S Caribnor (Fekete & Co. A/S) Tønsberg, NIS. Completed in June. 1991 Mangement taken over in April by Ulstein Invest A/S, Ulsteinvik/Ålesund. Taken over in December by Ulstein Invest Supply A/S, Ulsteinvik/Ålesund. 1993 Taken over by Ulstein Shipping A/S, Ulsteinvik/Ålesund-NIS. 1996 Transferred in March to Ulstein High Speed Craft A/S, Ulsteinvik/Ålesund-NIS. 1997 Sold in February to Virtu Rapid Ferries Ltd. (Virtu Ferries Ltd), Valletta, Malta. Renamed MARIA DOLORES. Resold to Albadria Shipping Agency (Portrans Shipping Agency), Valletta. 2002 Sold 28/10 to Virtu Rapid Ferries Ltd (Red Sea Jet Ferries SAE, TaíXbiex, Malta), Valletta. Renamed SEA JET 1. 2008 Sold 08/09 to United Ferries Ltd, Suez, Egypt (Interilles Express SL, Cala Ratjada, Spain). Unknown port of registry. 2009 Sold 09/03 to Oceanadmiral Shipping Ltd (Interilles Express SL, Cala Ratjada, Spain), Limassol, Cyprus. 2019 No further information found.