Eastholm

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo
Year Built	1958/08
Shipyard	Schiffswerft Wilhelm Holst, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	221
Cargo Handling	1 lasterom 1 luke.
Tonnage	623 tdw, 299 brt, 173 nrt.
Size	Loa: 60,8m-Lbp: 54,6m-B: 9,44m-D: 5,0m-Dpg.: 3,02m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln. Vest-Tyskland.
Class	GL
Vessel:	TBG105198904
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Speed	10,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1989



TBG10519890420001 EASTHOLM. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1958 Bygget som CARLIENE av Schiffswerft Wilhelm Holst, Hamburg, Vest-Tyskland for Ahlmann-Carlshütte K.G. (Ahlmann Transport K.G.), Bremen, Vest-Tyskland. Levert i august. 1965 Overført til Ahlmann Transport K.G., Bremen. 1972 Solgt til Jørgen Christensen P/R, Søby, Danmark. Omdøpt til EASTHOLM. 1984 Lagt opp i Frederikshavn, Danmark med veivakselbrudd. Overtatt av Jørgen Christensen, Søby. 1985 O. K. Shipping I/S, Søby ble managers. 1987 Solgt til Jens Christian Møller Rederi A.p.S., Sæby. 1989 Solgt til Fekete & Co., Tønsberg. Slept av rederiets taubåt FRED FLINTSTONE fra opplag i Frederikshavn til Santander, Spania for hogging.

History

1958 Built as CARLIENE at Schiffswerft Wilhelm Holst, Hamburg, West Germany for Ahlmann-Carlshütte K.G. (Ahlmann Transport K.G.), Bremen, West Germany. Delivered in August. 1965 Transferred to Ahlmann Transport K.G., Bremen. 1972 Sold to Jørgen Christensen P/R, Søby, Danmark. Renamed EASTHOLM. 1984 Laid up in Frederikshavn, Denmark with broken crankshaft. Taken over by Jørgen Christensen, Søby. 1985 O. K. Shipping I/S, Søby became managers. 1987 Sold to Jens Christian Møller Rederi A.p.S., Sæby. 1989 Sold to Fekete & Co., Tønsberg. Towed by owners tug FRED FLINTSTONE from layup in Frederikshavn to Santander, Spain for demolition.