Anitras Dans

IMO/off nr	6614217
Call Signal	LGOU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1966/08
Shipyard	A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund.
Sno	26
Cargo Handling	Kapasitet: 296 personer og 27 personbilenheter. Baugport.
Tonnage	377 brt, 186 brt.
Size	Loa: 41,9m-Lbp: 35,8m-B: 9,1m-D: 4,1m-Dypg.: 3,358m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Blackstone. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. Samlet 990 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England.
Power	76kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	TBG105198906
Manager	Fekete & Co. A/S, Tønsberg.
Owner	A/S Tenaas, Tønsberg.
Speed	knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 38 kW.
Year (y)	1989



TBG10519890920001 ANITRAS DANS som LADEJARL. Bilde fra Storvik Mek. Verksted.

History in Norwegian

1965 Kjølstrukket 04/11. Bygget som LADEJARL av A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1966 Sjøsatt 23/04, levert 15/08. I rute på Trondheim-Vanvikan. 1978 I rute på Flakk-Rørvik fra 23/11. 1979 Solgt i juni for NOK 1.600.000 til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til SALANGEN. I rute på Hinnøy-Grytøy. 1986 Pålegg om redusert dekkslast etter stabilitetskontroll. Lagt ut for salg. 1987 Solgt i februar til Søderholm Skip A/S, Skien. 1988 Omdøpt til ANITRAS DANS i februar. 1989 Solgt i november til A/S Tenaas (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1990 Solgt 30/07 til Tore Arne Thorsen, London, England (Scansiris A/S, Oslo), Grimstad-NIS. Omdøpt til CEHILI. Ombygget. 1991 Slettet fra NIS 13/12. Solgt til Ocean Shipping Ltd, Belize. Registrert i Belize. 1995 Observert ved verft i Hamburg, Tyskland for ombygging til turistfartøy. 2006 Kom i brann i Hamburg. Totalt tap 09/09.

History

1965 Keel laid 04/11. Built as LADEJARL at A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1966 Launched 23/04, delivered 15/08. In route on Trondheim-Vanvikan. 1978 In route on Flakk-Rørvik from 23/11. 1979 Sold in June for NOK 1.600.000 to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed SALANGEN. In route on Hinnøy-Grytøy. 1986 Ordered to reduce deck load after stability control. Put up for sale. 1987 Sold in February to Søderholm Skip A/S, Skien. 1988 Renamed ANITRAS DANS in February. 1989 Sold in November to A/S Tenaas (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. 1990 Sold 30/07 to Tore Arne Thorsen, London, England (Scansiris A/S, Oslo), Grimstad-NIS. Renamed CEHILI. Rebuilt. 1991 Deleted from NIS 13/12. Sold to Ocean Shipping Ltd, Belize. Registered at Belize. 1995 Observed at shipyard in Hamburg, Germany for conversion to a cruisevessel. 2006 Came on fire in Hamburg. Total loss 09/09.