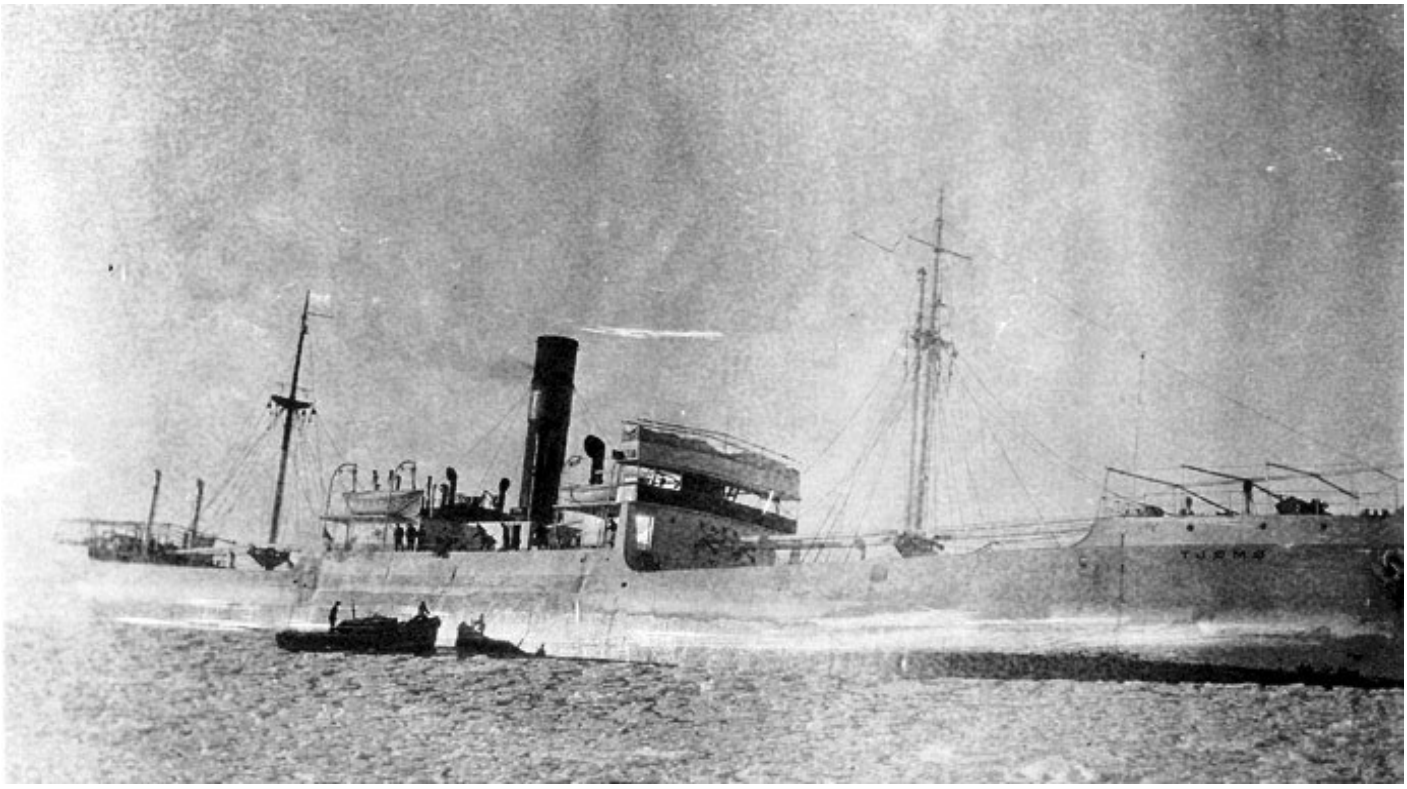
Tjomo

Ship Name	Tjømø
IMO/off nr	5600451
Call Signal	HMJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/06
Shipyard	Wood Skinner
Sno	35
Construction	brønndekker damp stål
grt	1453
tow	2050
Tonnage	2.050 tdw, 1.452 brt, 899 nrt.
Size	L: 250,0í-B: 35,0í-D: 15,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5íí–30,0íí–49,0íí, slag/stroke.: 33,0íí. 144 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,3í x 10,5í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	TBG107189201
Old id:	TBG107189201
Cause	krig
Manager	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Tjømø, Tønsberg.
Speed	9,0 knop.
Port	Tønsberg
ID new	5600451
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-05
Year (y)	92-06
yard no	35



TBG10718920120001 TJØMØ. Foto via Harald Fevang.

History in Norwegian

1892 Bygget som TJØMØ av Wood, Skinner & Co., Newcastle, England for A/S Tjømø (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Solgt til D/S A/S Tjømø (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Solgt til D/S A/S Tjømø (Johs. Bruu, Tønsberg & M. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg. 1916 Solgt for NOK 800.000 til Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. Stanset, sprengt og senket 21/05 av den tyske ubåten U 34 (Kapitänleutnant Claus Rücker) i Middelhavet, posisjon 40.21N-02.51Ø (50 nm nordøst for Formentor, Mallorca, Spania), mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Genoa, Italia med kull. Kaptein Ole Albert Johannesen og resten av mannskapet forlot skipet i to livbåter. De kom i land neste dag i nærheten av Alcudia, Mallorca.

History

1892 Built as TJØMØ by Wood, Skinner & Co., Newcastle, England for A/S Tjømø (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Sold to D/S A/S Tjømø (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Sold to D/S A/S Tjømø (Johs. Bruu, Tønsberg & M. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg. 1916 Sold for NOK 800.000 to Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. Captured and scuttled with explosives 21/05 by the German submarine U 34 (Kapitänleutnant Claus Rücker) in the Mediterranean, position 40.21N-02.51E (50 miles north east of Formentor, Mallorca, Spain), whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Genoa, Italy with coal. Captain Ole Albert Johannesen and his crew abandoned in two lifeboats. They landed the next day near Alcudia, Mallorca.